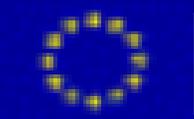
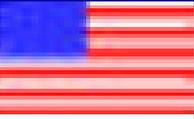
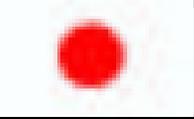


Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe		Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89	
		USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe					
		Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6	
Technische Daten - Getriebe mechanisch		Einheit							
Getriebebezuordnung		Getrag 262 - 4 Gang		x	x	x			
		Getrag 265 - 5 Gang / Schongang		x		x	x		
		Getrag 265 - 5 Gang / Sport					x		
		Getrag 280 - 5 Gang / Sport						x	
		Getrag 260/5 - 5 Gang / Schongang ab 9.82		x					
		Getrag 260/6 - 5 Gang / Schongang ab 9.85					x		
23 00 ... Getriebe allgemein				262 4 Gang	265 5 Gang Schongang	265 5 Gang Sport	260 5 Gang Schongang	260 5 Gang Sport	280 5 Gang Sport
Ölsorte			siehe Betriebsstoff-Vorschriften						
Ölfüllmenge		l	1,1	1,6		1,25			
		- bei Neubefüllung bzw. Reparaturbetr.	-	-		1,35			
Übersetzungen		i =	3,855	3,83	3,72	3,83	3,35	3,51	
1. Gang		Zähnezahl	$\frac{38 \times 35}{23 \times 15}$	$\frac{34 \times 38}{26 \times 13}$	$\frac{38 \times 36}{23 \times 16}$	$\frac{34 \times 41}{26 \times 14}$	$\frac{32 \times 41}{28 \times 14}$	$\frac{34 \times 43}{26 \times 16}$	
2. Gang		Zähnezahl	$\frac{2,203}{\frac{38 \times 28}{23 \times 21}}$	$\frac{2,2}{\frac{34 \times 32}{26 \times 19}}$	$\frac{2,4}{\frac{38 \times 32}{23 \times 22}}$	$\frac{2,2}{\frac{34 \times 37}{26 \times 22}}$	$\frac{2,03}{\frac{32 \times 39}{28 \times 22}}$	$\frac{2,08}{\frac{34 \times 35}{26 \times 22}}$	
3. Gang		Zähnezahl	$\frac{1,402}{\frac{38 \times 28}{23 \times 33}}$	$\frac{1,4}{\frac{34 \times 31}{26 \times 29}}$	$\frac{1,77}{\frac{38 \times 31}{23 \times 29}}$	$\frac{1,4}{\frac{34 \times 30}{26 \times 28}}$	$\frac{1,36}{\frac{32 \times 31}{28 \times 26}}$	$\frac{1,35}{\frac{34 \times 29}{26 \times 28}}$	
4. Gang		Zähnezahl	$\frac{1}{-}$	$\frac{1}{-}$	$\frac{1,26}{\frac{38 \times 26}{23 \times 24}}$	$\frac{1}{-}$	$\frac{1}{-}$	$\frac{1}{-}$	
5. Gang		Zähnezahl	$\frac{1}{-}$	$\frac{0,81}{\frac{34 \times 23}{26 \times 37}}$	$\frac{1}{-}$	$\frac{0,81}{\frac{34 \times 26}{26 \times 42}}$	$\frac{0,81}{\frac{32 \times 27}{28 \times 38}}$	$\frac{0,81}{\frac{34 \times 26}{26 \times 42}}$	
Rückwärtsgang		Zähnezahl	$\frac{4,3}{\frac{38 \times 16 \times 39}{23 \times 15 \times 16}}$	$\frac{3,46}{\frac{34 \times 19 \times 34}{26 \times 12 \times 19}}$	$\frac{4,23}{\frac{38 \times 16 \times 41}{23 \times 16 \times 16}}$	$\frac{3,46}{\frac{34 \times 21 \times 37}{23 \times 14 \times 21}}$	$\frac{3,02}{\frac{32 \times 21 \times 37}{28 \times 14 \times 21}}$	$\frac{3,71}{\frac{34 \times 19 \times 34}{26 \times 12 \times 19}}$	
Tachuantrieb		Zähnezahl	$\frac{1}{-}$	$\frac{2,5}{\frac{10}{4}}$		$\frac{-}{-}$			
23 11 ... Gehäuse mit Deckel									
Anwärmtemperatur (für Lagermontage)		°C	80						

Wechsel zu	 ECE Automatikgetriebe	Jahr	79 - 87		75 - 79		75 - 81		77 - 89		83 - 89	
	 USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe									
	 Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6					
Technische Daten		- Getriebe mechanisch		Einheit								
Getriebebezuordnung	Getrag 262 - 4 Gang		x	x	x							
	Getrag 265 - 5 Gang / Schongang		x		x	x						
	Getrag 265 - 5 Gang / Sport					x						
	Getrag 280 - 5 Gang / Sport										x	
	Getrag 260/5 - 5 Gang / Schongang ab 9.82		x									
	Getrag 260/6 - 5 Gang / Schongang ab 9.85					x						
23 00 ... Getriebe allgemein			262 4 Gang	265 5 Gang Schongang	265 5 Gang Sport	260 5 Gang Schongang	260 5 Gang Sport	280 5 Gang Sport				
Ölorte			siehe Betriebsstoff-Vorschriften									
23 21 ... Getriebewellen												
Axialspiel (axiale Lagerluft) der:												
	Abtriebswelle	mm	0 ... 0,09									-
	Antriebswelle	mm	0 ... 0,09									-
	Vorgelegewelle		0,1 ... 0,2				0,13 ... 0,23				-	
	Abtriebszapfen an Abtriebswelle											
	- Radialschlag	mm	0,07									-
	Abtriebsflansch											
	- Radialschlag	mm	0,07									-
	- Planschlag	mm	0,1									-
23 22 ... Zahnräder (Vorlegewelle)												
Abpreßkraft	3. Gangrad	kN	98,1	49 ... 69			-		49 ... 69			
	bei Anwärmtemperatur	°C	20									
4. Gangrad	kN	98,1	49 ... 69			-		49 ... 69				
	bei Anwärmtemperatur	°C	20									
5. Gangrad	kN	-	88 ... 98			54 ... 67		88 ... 98				
	bei Anwärmtemperatur	°C	-	20			120		20			
Aufpreßkraft	3. Gangrad	kN	57 ... 69	49 ... 54			-		49 ... 69			
	bei Anwärmtemperatur	°C	120,0	180			-		49 ... 69			
4. Gangrad	kN	57 ... 69	49 ... 54			-		49 ... 69				
	bei Anwärmtemperatur	°C	120,0	180			-		49 ... 69			
5. Gangrad	kN	-	49 ... 57			48 ... 67		49 ... 57				
	bei Anwärmtemperatur	°C	-	180			120		180			
23 23 ... Synchronisierung												
Abstand zwischen Synchronring und Kupplungskörper												
	Neuzustand	mm	1,0 ... 1,3									-
	Mindestabstand	mm	0,8									-
R-Gang	Neuzustand	mm	-	0,5 ... 0,6								-
	max. Verschleißmaß	mm	-	0,4								-

Wechsel zu	 ECE Automatikgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89	
	 USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe					
	 Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6	
Technische Daten	- Getriebe mechanisch	Einheit						
Getriebezuordnung	Getrag 262 - 4 Gang		x	x	x			
	Getrag 265 - 5 Gang / Schongang		x		x	x		
	Getrag 265 - 5 Gang / Sport					x		
	Getrag 280 - 5 Gang / Sport							x
	Getrag 260/5 - 5 Gang / Schongang ab 9.82		x					
	Getrag 260/6 - 5 Gang / Schongang ab 9.85					x		
23 00 ... Getriebe allgemein			262 4 Gang	265 5 Gang Schongang	265 5 Gang Sport	260 5 Gang Schongang	260 5 Gang Sport	280 5 Gang Sport
Ölsorte			siehe Betriebsstoff-Vorschriften					
23 23 ... Führungsmuffen								
Abpreßkraft	1./2. und 5./R. Gang	kN	-			36		-
	3./4. Gang	kN	-			29,5		-
Aufpreßkraft	1./2. Und 5./R. Gang	kN	-			24,5		-
	3./4. Gang	kN	-			20,6		-
23 31 ... Innere Schaltungsteile								
Schaltgabel-Führungsbreite	1. ÷ 5. Gang	mm	4,8				-	

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
	 USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe				
	 Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A 	635 CS i A
Technische Daten	- Kupplung	Einheit					

kein mechanisches Getriebe

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  ECE Automatikgetriebe  Japan Modelle	Jahr	76 - 77		77 - 84		84 - 89		86 - 88							
		Version	USA - Modelle													
		Modell	630 CS i		633 CS i		635 CS i		M 6							
Technische Daten - Getriebe mechanisch		Einheit														
Getriebebezuordnung	Getrag 262 - 4 Gang		x		x											
	Getrag 265 - 5 Gang / Schongang				x		x									
	Getrag 265 - 5 Gang / Sport						x									
	Getrag 280 - 5 Gang / Sport								x							
	Getrag 260/6 - 5 Gang / Schongang ab 9.85						x									
23 00 ... Getriebe allgemein			262 4 Gang		265 5 Gang Schongang		265 5 Gang Sport		260 5 Gang Schongang		260 5 Gang Sport		280 5 Gang Sport			
Ölsorte			siehe Betriebsstoff-Vorschriften													
Öfüllmenge			1,1		1,6		1,25									
- bei Neubefüllung bzw. Reparaturbetr.			-		-		1,35									
Übersetzungen			i =		3,855		3,83		3,72		3,83		3,35		3,51	
1. Gang			$\frac{38 \times 35}{23 \times 15}$		$\frac{34 \times 38}{26 \times 13}$		$\frac{38 \times 36}{23 \times 16}$		$\frac{34 \times 41}{26 \times 14}$		$\frac{32 \times 41}{28 \times 14}$		$\frac{34 \times 43}{26 \times 16}$			
Zähnezahl			i =		2,203		2,2		2,4		2,2		2,03		2,08	
2. Gang			$\frac{38 \times 28}{23 \times 21}$		$\frac{34 \times 32}{26 \times 19}$		$\frac{38 \times 32}{23 \times 22}$		$\frac{34 \times 37}{26 \times 22}$		$\frac{32 \times 39}{28 \times 22}$		$\frac{34 \times 35}{26 \times 22}$			
Zähnezahl			i =		1,402		1,4		1,77		1,4		1,36		1,35	
3. Gang			$\frac{38 \times 28}{23 \times 33}$		$\frac{34 \times 31}{26 \times 29}$		$\frac{38 \times 31}{23 \times 29}$		$\frac{34 \times 30}{26 \times 28}$		$\frac{32 \times 31}{28 \times 26}$		$\frac{34 \times 29}{26 \times 28}$			
Zähnezahl			i =		1		1		1,26		1		1		1	
4. Gang			-		-		$\frac{38 \times 26}{23 \times 24}$		-		-		-			
Zähnezahl			i =		-		0,81		1		0,81		0,81		0,81	
5. Gang			-		$\frac{34 \times 23}{26 \times 37}$		-		$\frac{34 \times 26}{26 \times 42}$		$\frac{32 \times 27}{28 \times 38}$		$\frac{34 \times 26}{26 \times 42}$			
Zähnezahl			i =		4,3		3,46		4,23		3,46		3,02		3,71	
Rückwärtsgang			$\frac{38 \times 16 \times 39}{23 \times 15 \times 16}$		$\frac{34 \times 19 \times 34}{26 \times 12 \times 19}$		$\frac{38 \times 16 \times 41}{23 \times 16 \times 16}$		$\frac{34 \times 21 \times 37}{23 \times 14 \times 21}$		$\frac{32 \times 21 \times 37}{28 \times 14 \times 21}$		$\frac{34 \times 19 \times 34}{26 \times 12 \times 19}$			
Zähnezahl			i =		2,5						-					
Tachoantrieb			-		$\frac{10}{4}$						-					
Zähnezahl					4											
23 11 ... Gehäuse mit Deckel			Anwärmtemperatur (für Lagermontage)		°C						80					

Wechsel zu	 	ECE Schaltgetriebe	Jahr	76 - 77		77 - 84		84 - 89		86 - 88	
		ECE Automatikgetriebe	Version	USA - Modelle							
		Japan Modelle	Modell	630 CS i		633 CS i		635 CS i		M 6	
Technische Daten - Getriebe mechanisch			Einheit								
Getriebebezuordnung	Getrag 262 - 4 Gang			x		x					
	Getrag 265 - 5 Gang / Schongang					x		x			
	Getrag 265 - 5 Gang / Sport							x			
	Getrag 280 - 5 Gang / Sport										x
	Getrag 260/6 - 5 Gang / Schongang ab 9.85							x			
23 00 ... Getriebe allgemein					262 4 Gang	265 5 Gang Schongang	265 5 Gang Sport	260 5 Gang Schongang	260 5 Gang Sport	280 5 Gang Sport	
Ölsorte		siehe Betriebsstoff-Vorschriften									
Ölfüllmenge		l		1,1		1,6			1,25		
23 21 ... Getriebewellen											
Axialspiel (axiale Lagerluft) der:											
Abtriebswelle		mm				0 ... 0,09					-
Antriebswelle		mm				0 ... 0,09					-
Vorgelegewelle					0,1 ... 0,2			0,13 ... 0,23			-
Abtriebszapfen an Abtriebswelle											
- Radialschlag		mm				0,07					-
Abtriebsflansch											
- Radialschlag		mm				0,07					-
- Planschlag		mm				0,1					-
23 22 ... Zahnräder (Vorlegewelle)											
Abpreßkraft	3. Gangrad	kN		98,1		49 ... 69			-		49 ... 69
	bei Anwärmtemperatur	°C						20			
4. Gangrad		kN		98,1		49 ... 69			-		49 ... 69
	bei Anwärmtemperatur	°C						20			
5. Gangrad		kN		-		88 ... 98			54 ... 67		88 ... 98
	bei Anwärmtemperatur	°C		-		20			120		20
Aufpreßkraft	3. Gangrad	kN		57 ... 69		49 ... 54			-		49 ... 69
	bei Anwärmtemperatur	°C		120,0		180			-		49 ... 69
	4. Gangrad	kN		57 ... 69		49 ... 54			-		49 ... 69
	bei Anwärmtemperatur	°C		120,0		180			-		49 ... 69
	5. Gangrad	kN		-		49 ... 57			48 ... 67		49 ... 57
	bei Anwärmtemperatur	°C		-		180			120		180
23 23 ... Synchronisierung											
Abstand zwischen Synchronring und Kupplungskörper											
Neuzustand		mm				1,0 ... 1,3					-
Mindestabstand		mm				0,8					-
R-Gang	Neuzustand	mm		-		0,5 ... 0,6					-
	max. Verschleißmaß	mm		-		0,4					-

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe	Jahr	76 - 77	77 - 84	84 - 89	86 - 88		
	 ECE Automatikgetriebe	Version	USA - Modelle					
	 Japan Modelle	Modell	630 CS i	633 CS i	635 CS i	M 6		
Technische Daten	- Getriebe mechanisch	Einheit						
Getriebezuordnung	Getrag 262 - 4 Gang		x	x				
	Getrag 265 - 5 Gang / Schongang			x	x			
	Getrag 265 - 5 Gang / Sport				x			
	Getrag 280 - 5 Gang / Sport					x		
	Getrag 260/6 - 5 Gang / Schongang ab 9.85				x			
23 00 ... Getriebe allgemein			262 4 Gang	265 5 Gang Schongang	265 5 Gang Sport	260 5 Gang Schongang	260 5 Gang Sport	280 5 Gang Sport
Ölsorte			siehe Betriebsstoff-Vorschriften					
Ölfüllmenge			l	1,1	1,6	1,25		
23 23 ... Führungsmuffen								
Abpreßkraft	1./2. und 5./R. Gang		kN	-		36	-	
	3./4. Gang		kN	-		29,5	-	
Aufpreßkraft	1./2. Und 5./R. Gang		kN	-		24,5	-	
	3./4. Gang		kN	-		20,6	-	
23 31 ... Innere Schaltungsteile								
Schaltgabel-Führungsbreite			1. ÷ 5. Gang	mm	4,8		-	

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  USA Modelle	Jahr	78 - 84		84 - 88		86 - 88	
		Version	Japan - Modelle					
		Modell	633 CS i		635 CS i		M 6	
Technische Daten - Getriebe mechanisch		Einheit						
Getriebebezuordnung	Getrag 262 - 4 Gang		x					
	Getrag 265 - 5 Gang / Schongang		x		x			
	Getrag 265 - 5 Gang / Sport				x			
	Getrag 280 - 5 Gang / Sport						x	
	Getrag 260/6 - 5 Gang / Schongang ab 9.85				x			
23 00 ... Getriebe allgemein			262 4 Gang	265 5 Gang Schongang	265 5 Gang Sport	260 5 Gang Schongang	260 5 Gang Sport	280 5 Gang Sport
Ölsorte			siehe Betriebsstoff-Vorschriften					
Öfüllmenge		l	1,1	1,6		1,25		
		- bei Neubefüllung bzw. Reparaturbetr.	-	-		1,35		
Übersetzungen		i =	3,855	3,83	3,72	3,83	3,35	3,51
1. Gang	Zähnezahl		$\frac{38 \times 35}{23 \times 15}$	$\frac{34 \times 38}{26 \times 13}$	$\frac{38 \times 36}{23 \times 16}$	$\frac{34 \times 41}{26 \times 14}$	$\frac{32 \times 41}{28 \times 14}$	$\frac{34 \times 43}{26 \times 16}$
		i =	2,203	2,2	2,4	2,2	2,03	2,08
2. Gang	Zähnezahl		$\frac{38 \times 28}{23 \times 21}$	$\frac{34 \times 32}{26 \times 19}$	$\frac{38 \times 32}{23 \times 22}$	$\frac{34 \times 37}{26 \times 22}$	$\frac{32 \times 39}{28 \times 22}$	$\frac{34 \times 35}{26 \times 22}$
		i =	1,402	1,4	1,77	1,4	1,36	1,35
3. Gang	Zähnezahl		$\frac{38 \times 28}{23 \times 33}$	$\frac{34 \times 31}{26 \times 29}$	$\frac{38 \times 31}{23 \times 29}$	$\frac{34 \times 30}{26 \times 28}$	$\frac{32 \times 31}{28 \times 26}$	$\frac{34 \times 29}{26 \times 28}$
		i =	1	1	1,26	1	1	1
4. Gang	Zähnezahl		-	-	$\frac{38 \times 26}{23 \times 24}$	-	-	-
		i =	-	0,81	1	0,81	0,81	0,81
5. Gang	Zähnezahl		-	$\frac{34 \times 23}{26 \times 37}$	-	$\frac{34 \times 26}{26 \times 42}$	$\frac{32 \times 27}{28 \times 38}$	$\frac{34 \times 26}{26 \times 42}$
		i =	4,3	3,46	4,23	3,46	3,02	3,71
Rückwärtsgang	Zähnezahl		$\frac{38 \times 16 \times 39}{23 \times 15 \times 16}$	$\frac{34 \times 19 \times 34}{26 \times 12 \times 19}$	$\frac{38 \times 16 \times 41}{23 \times 16 \times 16}$	$\frac{34 \times 21 \times 37}{23 \times 14 \times 21}$	$\frac{32 \times 21 \times 37}{28 \times 14 \times 21}$	$\frac{34 \times 19 \times 34}{26 \times 12 \times 19}$
		i =	2,5			-		
Tachoantrieb	Zähnezahl		$\frac{10}{4}$			-		
		i =	4			-		
23 11 ... Gehäuse mit Deckel								
Anwärmtemperatur (für Lagermontage)		°C	80					

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84		84 - 88		86 - 88		
		ECE Automatikgetriebe	Version	Japan - Modelle					
		USA Modelle	Modell	633 CS i		635 CS i		M 6	
Technische Daten - Getriebe mechanisch		Einheit							
Getriebebezuordnung	Getrag 262 - 4 Gang		x						
	Getrag 265 - 5 Gang / Schongang		x		x				
	Getrag 265 - 5 Gang / Sport				x				
	Getrag 280 - 5 Gang / Sport						x		
	Getrag 260/6 - 5 Gang / Schongang ab 9.85				x				
23 00 ... Getriebe allgemein			262 4 Gang	265 5 Gang Schongang	265 5 Gang Sport	260 5 Gang Schongang	260 5 Gang Sport	280 5 Gang Sport	
Ölsorte			siehe Betriebsstoff-Vorschriften						
Ölfüllmenge			1,1	1,6		1,25			
23 21 ... Getriebewellen									
Axialspiel (axiale Lagerluft) der:									
Abtriebswelle		mm	0 ... 0,09				-		
Antriebswelle		mm	0 ... 0,09				-		
Vorgelegewelle			0,1 ... 0,2		0,13 ... 0,23		-		
Abtriebszapfen an Abtriebswelle									
- Radialschlag		mm	0,07				-		
Abtriebsflansch									
- Radialschlag		mm	0,07				-		
- Planschlag		mm	0,1				-		
23 22 ... Zahnräder (Vorlegewelle)									
Abpreßkraft	3. Gangrad	kN	98,1	49 ... 69		-		49 ... 69	
	bei Anwärmtemperatur	°C	20						
4. Gangrad		kN	98,1	49 ... 69		-		49 ... 69	
	bei Anwärmtemperatur	°C	20						
5. Gangrad		kN	-	88 ... 98		54 ... 67		88 ... 98	
	bei Anwärmtemperatur	°C	-	20		120		20	
Aufpreßkraft	3. Gangrad	kN	57 ... 69	49 ... 54		-		49 ... 69	
	bei Anwärmtemperatur	°C	120,0	180		-		49 ... 69	
4. Gangrad		kN	57 ... 69	49 ... 54		-		49 ... 69	
	bei Anwärmtemperatur	°C	120,0	180		-		49 ... 69	
5. Gangrad		kN	-	49 ... 57		48 ... 67		49 ... 57	
	bei Anwärmtemperatur	°C	-	180		120		180	
23 23 ... Synchronisierung									
Abstand zwischen Synchronring und Kupplungskörper									
Neuzustand		mm	1,0 ... 1,3				-		
Mindestabstand		mm	0,8				-		
R-Gang	Neuzustand	mm	-	0,5 ... 0,6				-	
	max. Verschleißmaß	mm	-	0,4				-	

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84		84 - 88		86 - 88		
	 ECE Automatikgetriebe	Version	Japan - Modelle						
	 USA Modelle	Modell	633 CS i		635 CS i		M 6		
Technische Daten	- Getriebe mechanisch	Einheit							
Getriebezuordnung	Getrag 262 - 4 Gang		x						
	Getrag 265 - 5 Gang / Schongang		x		x				
	Getrag 265 - 5 Gang / Sport				x				
	Getrag 280 - 5 Gang / Sport						x		
	Getrag 260/6 - 5 Gang / Schongang ab 9.85				x				
23 00 ... Getriebe allgemein			262 4 Gang	265 5 Gang Schongang	265 5 Gang Sport	260 5 Gang Schongang	260 5 Gang Sport	280 5 Gang Sport	
Ölsorte			siehe Betriebsstoff-Vorschriften						
Ölfüllmenge		l	1,1	1,6		1,25			
23 23 ... Führungsmuffen									
Abpreßkraft	1./2. und 5./R. Gang		kN		-		36		-
	3./4. Gang		kN		-		29,5		-
Aufpreßkraft	1./2. Und 5./R. Gang		kN		-		24,5		-
	3./4. Gang		kN		-		20,6		-
23 31 ... Innere Schaltungsteile									
Schaltgabel-Führungsbreite		1. ÷ 5. Gang	mm		4,8			-	



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile

Service-Information



Technischer Kundendienst VS-2010	st-st	BMW 1502 - 633 CSI Gr.: Getriebe mechanisch	München, Juni 77 23 02 77 (209) *
-------------------------------------	-------	--	--------------------------------------

In- und Ausland

Betr.: Hakende Schaltung - 1502 - 633 CSI

27. Juni 1977

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei den Modellen 1502 - 633 CSI wurden in Einzelfällen Schaltschwierigkeiten beanstandet. Die Kugeln in der Schaltstangenarretierung verdrücken in Extremfällen die Buchsen Teilenummer 23 31 1 490 180. Ab nachstehenden Fahrgestellnummern sind diese Buchsen nitriert und mit einer neuen Teilenummer versehen.

5 313 369 - BMW 1502	4 740 247 - BMW 528 RL
5 804 263 - BMW 316	5 060 563 - BMW 530 i US Kal.
3 791 923 - BMW 316 RL	5 071 351 - BMW 530 i US 49 St.
5 171 787 - BMW 318	2 073 592 - BMW 2500
5 267 607 - BMW 320	2 431 205 - BMW 2500 RL
4 212 263 - BMW 320 RL	3 033 378 - BMW 2.8 L
3 772 223 - BMW 320 i	3 052 529 - BMW 3.0 L
3 781 119 - BMW 320 i RL	3 026 068 - BMW 3.0 S
5 402 444 - BMW 320 i US Kal.	3 225 571 - BMW 3.0 Si
5 425 894 - BMW 320 i US 49 St.	3 271 438 - BMW 3.0 Si RL
3 990 148 - BMW 320 i Japan	3 080 475 - BMW 3.3 L1
4 658 373 - BMW 518	ab Serienbeginn - BMW 728
3 825 224 - BMW 518 RL	3 870 004 - BMW 730
5 358 458 - BMW 520	5 740 010 - BMW 733 i
4 405 204 - BMW 520 RL	4 361 252 - BMW 630 CS
4 461 721 - BMW 520 i	4 365 596 - BMW 630 CS RL
4 445 221 - BMW 520 i RL	4 377 343 - BMW 633 CSI
4 846 762 - BMW 525	4 380 139 - BMW 633 CSI RL
4 505 185 - BMW 525 RL	5 500 184 - BMW 630 CSI US Kal.
4 774 292 - BMW 528	5 505 209 - BMW 630 CSI US 49 St.

-2-

Conoscenza - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Praso conoscenza				Abt. - Archives - File - Archivio		
Getriebeleitung Direction Management Direction Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD Annahme Reception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Gewähr-Service Inspecteur garantie Warranty Inspector Inspector garantía settore garanzia	Lev. adienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

Wir möchten Sie bitten, Buchsen mit der o. g. Teilenummer, die Sie noch auf Lager haben, zu verschrotten. Die neuen nitrierten Buchsen sind auf dem üblichen Teilebezugsweg unter der Teilenummer 23 31 1 207 056 erhältlich.

Mit freundlichen Grüßen

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

ppa.

E. V.



Dünzl



Dünzl