

Wechsel zu  USA Modelle  Japan Modelle  Modell  ECE - Modelle mit Schaltgetriebe  630 CS  633 CS i  635 C  Technische Daten  - Hinterachse  Spurweite in Normallage: - 2 x 68 kg auf den Vordersitzen - 14 kg im Kofferraum - vollgetankt	Si M6					
Technische Daten  33 10 Allgemein Spurweite in Normallage: - 2 x 68 kg auf den Vordersitzen - 14 kg im Kofferraum						
33 10 Allgemein Spurweite in Normallage: - 2 x 68 kg auf den Vordersitzen - 14 kg im Kofferraum	1456					
33 10 Allgemein Spurweite in Normallage: - 2 x 68 kg auf den Vordersitzen - 14 kg im Kofferraum	1456 -					
- 14 kg im Kofferraum	1456					
	1456					
- vollgetankt	1456					
	1456					
- bei ET 22 mm 1474	-					
- ab Modell 5.82 mm 1452						
- bei ET 15 mm 1470						
Höhenstand in Normallage						
(Unterkante Radhaus auf Felgenhorn - Radmitte) mm 548 ± 8	-					
- ab Modell ' 80 mm 552 ± 10						
- bei TRX - Bereifung mm 566 ± 10	556 ± 10					
Unterschied der Abweichung vom Sollwert aller Räder						
untereinander mm 10						
33 10 Hinterachsgetriebe mit oder ohne Sperre						
<u>Bauart</u> Kurzhals						
Ölsorte mm siehe aktuelle BMW - Service Information						
Ölfüllmenge - bei Ölwechsel I 1,5	1,9					
- ab Modell 5.82 I 1,7	-					
- ab Modell 11.83 I - 1,9						
- bei Erstbefüllung I 1,6	1,9					
- ab Modell 5.82	-					
- ab Modell 11.83 l - 1,9	-					
33 12 Antriebskegelrad mit Tellerrad						
Verzahnungsart Klingelnberg oder Gleason						
Kennzeichnung - Klingelnberg K 30 K 34	-					
- Gleason						
- Cleason ab Modell 11.05						
- Gleason mit Katalysator - H 60 Übersetzungsverhältnis - Klingelnberg i 3,45 : 1 3,25 : 1	-					
Übersetzungsverhältnis         - Klingelnberg         i         3,45:1         3,25:1           - Gleason         i         3,46:1         3,25:1         3,07:1	1 3,73 : 1					
- Gleason mit Katalysator i 3,46 : 1 3,25 : 1 3,07 : 3,45						
Verdrehflankenspiel mm 0,06 0,11	<u>'   -                                  </u>					
	0,06 0,11					
Tellerradmontge °C 80 0,14						
Radialschlag des Antriebsflansches - max. mm 0,07						
Reibmoment Wellendichtring - ca. Ncm 20						
33 13 Ausgleichsgetriebe						
Spiel zwischen Tellerfeder / Ausgleichsscheibe und						
Hinterachswellenrad m 0,03 0,1						

	ECE Automatikgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
Wechsel zu	USA Modelle	Version		_	odelle mit Schal		
	Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6
Technische Daten	- Hinterachse	Einheit					
33 14 Hinterachsgetriebe	mit Sperre						
Sperrwert (mit Vorspannu		%			25		
	nem festgehaltenem und einem						
angetriebenen Hinterachs	swellenrad	Nm			50 75		
Außenlamellenstärke	- wahlweise	mm			1,9 / 2,0 / 2,1	1	
Innenlamellenstärke		mm			2		
33 21 Abtriebswelle							
Bauart				n	nit Gleichlaufgele	nk	
Fettfüllung pro Gelenk					400		
(Fettart im Reparatursatz	"Faitenbaig" enthalten)	g			120		
Kleber für Faltenbalg	Ital and Cabatalana				Bostik 475 Curil K		
Abdichtung, Abschlußdec	kei und Schutzkappe				Culli K		
33 41 Radlagerung Radlagerspiel	- axial	mm			0,05 0,1		
radiagerspier	- ab Modell 5.82	mm mm			0,06 0,1		
Fettqualität	- ab Modell 5.02	111111	siehe aktuelle BMW - Service Information				
33 52Stoßdämpfer				olorio altido	IIO BIVIVV COI VIOL	3 IIIIOIIII alioii	
(an einer Achse dürfen nu	ır Stoßdämpfer						
	usführung verwendet werden)						
Kennzeichnungs-Nr.	,			1 117 669		1 122 004	2 225 150
· ·	- ab Modell 5.82			1 126 561		1 125 802	-
				-		1 126 645	-
Sportfederung	- ab Modell 5.82		1 126 645			-	
Stoßdämpferprüfwerte				siehe aktue	lle BMW - Service	e Information	
33 53 Schraubenfeder							
(an einer Achse dürfen nu							
gleicher Kennzeichnung v	verwendet werden)						
- ab Modell ' 80							
BMW-Nr. am Federende							l
- Serien- / Sport- / Klima- Ausführung			1 124 006 2 225				
- ab Modell 5.82 - HD-Ausführung			1 125 326 -				
	1 110 416 -						
Farhkannzaiahnung saah	1 125 735 -						
Farbkennzeichnung nach Federkraft Federunterlage oben - für Federn mit Farbkennzeichnung			1 x rot oder ohne 1 117 671				
r ederdinenage obert	- ab Modell 5.82				4 591		-
	- für Federn ohne roter Farbkennzei	chnung					-
	- ab Modell 5.82	omang	1 117 504 1 124 507				

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89		
Wechsel zu	Wechsel zu USA Modelle			ECE - Modelle mit Automatikgetriebe					
	Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A S	635 CS i A		
Technische Daten	- Hinterachse	Einheit							
33 10 Allgemein									
	- 2 x 68 kg auf den Vordersitzen								
-1	- 14 kg im Kofferraum								
	- vollgetankt								
	- bei ET 22	mm			1474				
	- ab Modell 5.82	mm			1452				
	- bei ET 15	mm			1470				
Höhenstand in Normallage									
	s auf Felgenhorn - Radmitte)	mm			$548 \pm 8$				
,	- ab Modell ' 80	mm			552 ± 10				
	- bei TRX - Bereifung	mm			566 ± 10				
Unterschied der Abweichu	ing vom Sollwert aller Räder								
untereinander		mm			10				
33 10 Hinterachsgetriebe	mit oder ohne Sperre								
Bauart	·				Kurzhals				
Ölsorte		mm		siehe aktue	lle BMW - Service	e Information			
Ölfüllmenge	- bei Ölwechsel	I			1,5				
	- ab Modell 5.82				1,7				
	- ab Modell 11.83	I			-		1,9		
	- bei Erstbefüllung				1,6		·		
	- ab Modell 5.82				1,7				
	- ab Modell 11.83	I	- ','						
33 12 Antriebskegelrad m									
Verzahnungsart				Kling	gelnberg oder Gle	eason			
Kennzeichnung	- Klingelnberg		K	30		34	-		
	- Gleason		Н	30	Н	34	H 32		
	- Gleason ab Modell 11.83				-		H 56		
	- Gleason mit Katalysator				-		H 64		
Übersetzungsverhältnis	- Klingelnberg	i	3,45	5 : 1	3,2	5:1	-		
ŭ	- Gleason	i	3,46	6 : 1	3,2	5:1	3,07 . 1		
	- Gleason mit Katalysator	i			-		3,25 : 1		
Verdrehflankenspiel mm			0,06 0,11						
- ab Modell 5.82 mm			0,07 0,14						
Tellerradmontge		°C	80 100						
Radialschlag des Antriebs	flansches - max.	mm			0,07				
Reibmoment Wellendichtr		Ncm			20				

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
Wechsel zu	USA Modelle	Version		ECE - Mod	lelle mit Automa	tikgetriebe	
	Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A S	635 CS i A
33 13 Ausgleichsgetriebe							
Spiel zwischen Tellerfeder	/ Ausgleichsscheibe und						
Hinterachswellenrad		m			0,03 0,1		
33 14 Hinterachsgetriebe ı							
Sperrwert (mit Vorspannur		%			25		
	em festgehaltenem und einem						
angetriebenen Hinterachsv		Nm			50 75		
Außenlamellenstärke	- wahlweise	mm			1,9 / 2,0 / 2,1		
Innenlamellenstärke		mm			2		
33 21 Abtriebswelle					eti Oletekia eta I	-1-	
Bauart				n	nit Gleichlaufgele	nk	
Fettfüllung pro Gelenk	(F-16				400		
(Fettart im Reparatursatz "	Faitenbaig" enthalten)	g			120		
Kleber für Faltenbalg Abdichtung, Abschlußdeck	rol und Cobutzkonno				Bostik 475 Curil K		
33 41 Radlagerung	егини эспискарре				Culli K		
Radlagerspiel	- axial	mm			0,05 0,1		
Radiagerspier	- ab Modell 5.82	mm			0,05 0,1		
Fettqualität	- ab Modell 3.02			siehe aktue	lle BMW - Service	e Information	
33 52Stoßdämpfer				0.00 aa.			
(an einer Achse dürfen nur	r Stoßdämpfer						
	sführung verwendet werden)						
Kennzeichnungs-Nr.				1 11	7 669		1 122 004
3	- ab Modell 5.82			1 12	6 561		1 125 802
					-		1 126 645
Sportfederung	- ab Modell 5.82				6 645		-
Stoßdämpferprüfwerte				siehe aktue	lle BMW - Service	e Information	
33 53 Schraubenfeder							
(an einer Achse dürfen nur							
gleicher Kennzeichnung ver	erwendet werden)						
- ab Modell ' 80							
BMW-Nr. am Federende	•						
	- Serien- / Sport- / Klima- Ausführ	rung			1 124 006		
	- ab Modell 5.82 - HD-Ausführung	1 125 326					
	1 110 416						
Early and the	- ab Modell 5.82	1 125 735					
Farbkennzeichnung nach I	1 x rot oder ohne						
Federunterlage oben	- für Federn mit Farbkennzeichnu	ing			1 117 671		
	- ab Modell 5.82				1 124 591		
	- für Federn ohne roter Farbkennz	zeicnnung			1 117 504		
	- ab Modell 5.82				1 124 507		

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version				<b>USA - Modell</b>	е	
	Japan Modelle	Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten	- Hinterachse	Einheit			•		•	
33 10 Allgemein								
Spurweite in Normallage:	- 2 x 68 kg auf den Vordersitzen							
	- 14 kg im Kofferraum							
	- vollgetankt							
	- bei ET 22	mm			1474			1456
	- ab Modell 5.82	mm			1452			-
	- bei ET 15	mm			14	170		•
Höhenstand in Normallage								
(Unterkante Radhaus	s auf Felgenhorn - Radmitte)	mm			$548 \pm 8$			$547 \pm 8$
	- ab Modell ' 80	mm			552 ± 10			
	- bei TRX - Bereifung	mm			566 ± 10			556 ± 10
Unterschied der Abweichu	ng vom Sollwert aller Räder							
untereinander		mm			1	10		
33 10 Hinterachsgetriebe	mit oder ohne Sperre							
Bauart						zhals		
Ölsorte		mm		siehe	aktuelle BMW	- Service Info	rmation	-
Ölfüllmenge	- bei Ölwechsel	1			1,5			1,9
	- ab Modell 5.82	- 1			1,7			-
	- ab Modell 11.83	ı	- 1,9				-	
	- bei Erstbefüllung	ı		1,6				1,9
	- ab Modell 5.82 - ab Modell 11.83	ı			1,7	•		-
	ı		-		1	1,9	-	
33 12 Antriebskegelrad mi	t Tellerrad							
Verzahnungsart					Klingelnberg	oder Gleason	T	
Kennzeichnung	- Klingelnberg			K 30		K 34		- -
	- Gleason			H 30		H 34	H 32	H 55
	- Gleason ab Modell 11.83				-		H 56	-
70	- Gleason mit Katalysator				-	1 005 1	H 60	_
Übersetzungsverhältnis	- Klingelnberg	I		3,45 : 1		3,25 : 1	0.07.4	-
	- Gleason	I .		3,46 : 1		3,25 : 1	3,07 . 1	3,73 : 1
Mandack flantage and al	- Gleason mit Katalysator	l			- 0.00	0.44	3,45 : 1	-
Verdrehflankenspiel ab Modell 5.82 mm		mm	0,06 0,11					
			0,07 0,14					
		°C	80 100 0,07					
Radialschlag des Antriebsflansches - max. mm  Reibmoment Wellendichtring - ca. Ncm			<del> </del>			<u>,07</u> 20		
33 13 Ausgleichsgetriebe	ily - Ga.	INCIII				20		
	/ Augalaiahaaahaiha und		l l					
Spiel zwischen Tellerfeder	Ausgleichsscheibe und		l l		0.00	0.1		
Hinterachswellenrad		m			0,03	0,1		

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version				USA - Modelle	9	
	Japan Modelle	Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten	- Hinterachse	Einheit						
33 14 Hinterachsgetriebe								
Sperrwert (mit Vorspannur		%			2	25		
	em festgehaltenem und einem							
angetriebenen Hinterachs	wellenrad	Nm	l			75		
Außenlamellenstärke	- wahlweise	mm				2,0 / 2,1		
Innenlamellenstärke		mm				2		
33 21 Abtriebswelle								
Bauart					mit Gleich	nlaufgelenk		
Fettfüllung pro Gelenk								
(Fettart im Reparatursatz '	'Faltenbalg" enthalten)	g				20		
Kleber für Faltenbalg						ik 475		
Abdichtung, Abschlußdeck	kel und Schutzkappe				Cu	ril K		
33 41 Radlagerung					2.05	0.4		
Radlagerspiel	- axial	mm				0,1		
Fottovolität	- ab Modell 5.82	mm			aktuelle BMW	0,08	em ation	
Fettqualität 33 52Stoßdämpfer				Sierie	aktuelle bivivv	- Service inioi	mation	
(an einer Achse dürfen nu	r Stoßdämpfer							
	isführung verwendet werden)							
Kennzeichnungs-Nr.	ordinary volvoridet werden)			1 11	7 669		1 122 004	2 225 150
1 to <u>2</u> 010	- ab Modell 5.82				6 561		1 125 802	-
	ascc c.c_				-		1 126 645	-
Sportfederung	- ab Modell 5.82		1 126 645				-	I.
Stoßdämpferprüfwerte				siehe	aktuelle BMW	- Service Infor	mation	
33 53 Schraubenfeder								
(an einer Achse dürfen nu	r Schraubenfedern		l l					
gleicher Kennzeichnung von	erwendet werden)							
- ab Modell ' 80								
BMW-Nr. am Federende								
- Serien- / Sport- / Klima- Ausführung								2 225 176
- ab Modell 5.82			1 125 326 -					
- HD-Ausführung - ab Modell 5.82			1 110 416					
<del>-</del>	1 125 735 -							
Farbkennzeichnung nach Federkraft			1 x rot oder ohne					
Federunterlage oben	- für Federn mit Farbkennzeichnung				1 117 671			-
	- ab Modell 5.82	aharra e			1 124 591			-
	- für Federn ohne roter Farbkennzei	crinung			1 117 504			-
	- ab Modell 5.82				1 124 507			-

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version			Japan - Modelle	)	
	USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten	- Hinterachse	Einheit					
33 10 Allgemein							
Spurweite in Normallage:	- 2 x 68 kg auf den Vordersitzen						
	- 14 kg im Kofferraum						
	- vollgetankt						
	- bei ET 22	mm		14	174		1456
	- ab Modell 5.82	mm		14	152		-
	- bei ET 15	mm			1470		
Höhenstand in Normallage							
(Unterkante Radhau	s auf Felgenhorn - Radmitte)	mm			3 ± 8		-
	- ab Modell ' 80	mm		552	± 10		•
	- bei TRX - Bereifung	mm		566	± 10		556 ± 10
Unterschied der Abweichu	ing vom Sollwert aller Räder						
untereinander		mm			10		
33 10 Hinterachsgetriebe	mit oder ohne Sperre						
Bauart					Kurzhals		
Ölsorte		mm			lle BMW - Service	e Information	
Ölfüllmenge	- bei Ölwechsel	I		1,5			1,9
	- ab Modell 5.82	1		1	,7		
	- ab Modell 11.83	1		-	1	,9	
	- bei Erstbefüllung	1			,6		1,9
	- ab Modell 5.82	1		1	,7		-
	- ab Modell 11.83	1		-	1	,9	-
33 12 Antriebskegelrad m	it Tellerrad						
Verzahnungsart					gelnberg oder Gle	eason	
Kennzeichnung	- Klingelnberg			34		-	
	- Gleason		H	34		32	H 55
	- Gleason ab Modell 11.83			-		56	-
	- Gleason mit Katalysator			-	H 60	H 64	-
Übersetzungsverhältnis	- Klingelnberg	i		5 : 1		-	
	- Gleason	i	3,2	5:1		7 . 1	3,73 : 1
	- Gleason mit Katalysator	i		<u>-</u>	3,45 : 1	3,25	-
Verdrehflankenspiel mm			0,06 0,11				
- ab Modell 5.82 mm			0,07 0,14				
Tellerradmontge		°C	80 100				
		mm			0,07		
Reibmoment Wellendichtri	ing - ca.	Ncm			20		
33 13 Ausgleichsgetriebe							
Spiel zwischen Tellerfeder	/ Ausgleichsscheibe und						
Hinterachswellenrad		m			0,03 0,1		

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version			Japan - Modelle		
	USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten	- Hinterachse	Einheit					
33 14 Hinterachsgetriebe	mit Sperre						
Sperrwert (mit Vorspannu		%			25		
	nem festgehaltenem und einem						
angetriebenen Hinterachs		Nm			50 75		
Außenlamellenstärke	- wahlweise	mm			1,9 / 2,0 / 2,1		
Innenlamellenstärke		mm			2		
33 21 Abtriebswelle						_	
Bauart				n	nit Gleichlaufgelei	nk	
Fettfüllung pro Gelenk							
(Fettart im Reparatursatz	"Faltenbalg" enthalten)	g			120		
Kleber für Faltenbalg					Bostik 475		
Abdichtung, Abschlußded	kel und Schutzkappe				Curil K		
33 41 Radlagerung					0.05 0.4		
Radlagerspiel	- axial - ab Modell 5.82	mm			0,05 0,1 0,06 0,08		
Fattavalität	- ab Modell 5.82	mm		oiobo oktuo	0,06 0,08 lle BMW - Service	Information	
Fettqualität 33 52Stoßdämpfer				siene aktue	ile Bivivv - Service	einformation	
(an einer Achse dürfen nu	ır Stoffdämpfor						
	usführung verwendet werden)						
Kennzeichnungs-Nr.	distributing verwertdet werderij		1 11	7 669	l 112	2 004	2 225 150
Remizelennungs-M.	- ab Modell 5.82			6 561		5 802	
	ab Wodeli 5.52			-		6 645	-
Sportfederung	- ab Modell 5.82		1 12	6 645	1 12	-	<u>l</u>
Stoßdämpferprüfwerte	do Modell 0.02				lle BMW - Service	e Information	
33 53 Schraubenfeder							
(an einer Achse dürfen nu	ur Schraubenfedern						
gleicher Kennzeichnung v							
- ab Modell ' 80	,						
BMW-Nr. am Federende	e angebracht						
	- Serien- / Sport- / Klima- Ausführun	g			4 006		2 225 176
- ab Modell 5.82			1 125 326 -				
- HD-Ausführung - ab Modell 5.82			1 110 416 -				
	1 125 735 -						
Farbkennzeichnung nach	1 x rot oder ohne						
Federunterlage oben	- für Federn mit Farbkennzeichnung				7 671		-
	- ab Modell 5.82				4 591		-
	- für Federn ohne roter Farbkennzei	chnung			7 504		-
	- ab Modell 5.82			1 12	4 507		-



## BMW Automobile Service-Information



Service-Information

**BMW Automobile** 



Service-Information BMW Automobile

## Service-Information



Technischer Kundendienst VS-201 db-sta

BMW 316 - 633 CSi

Gruppe: Hinterachse

München, Juli 77 33 04 77 (236)\*

In- und Ausland

Betreff: Federbeinmontage BMW 316 - 633 CSi

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei Montage der hinteren Federbeinstoßdämpfer (Arbeitsnummer 33 52 100) an unseren bisher laufenden Modellen
BMW 316 - 528 und 630 CS - 633 CSi ist die untere Federbeinbefestigung (Schraube mit selbstsichernder Mutter) bei
belasteten Rädern festzuziehen. Bei Nichtbeachtung dieses
Montagehinweises wird das Gummilager überdreht und kann
seitlich aus dem Dämpferauge herauswandern, was häufig zu
Geräuschen - Reibung zwischen Dämpferauge und Lagerbock führt.

Die Gummilager der Modelle 728 - 733 i haben ein anvulkanisiertes Außenrohr und sind in das Dämpferauge eingepreßt. Bei unsachgemäßer Montage in angehobenem Zustand werden diese Lager nicht nur überdreht sondern auch, da sie nicht nachwandern können, verspannt. Dies führt zu erhöhter und einseitiger Reibung der Federbeinkolbenstange und durch Überdrehen zu kurzzeitiger Zerstörung des Gummilagers.

Wir bitten, darauf zu achten, daß bei allen Modellen mit Federbeinen die untere Befestigung bei belasteten Rädern (Fahrzeug abgebockt) mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment laut technischen Daten angezogen wird.

Mit Freundlichen Grüssen

BAYERISCHE MOTOREN WERKE

Aktiengesellschaft

Dünzl

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza

Ablage - Archives - File - Archivo

Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione

Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina KD-Annahme Réception clientèle Cust, reception Recepción clientela Recezione clienti Gewährl.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantia Ispettore garanzia Teiledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi Betriebsleitung Direction Management Dirección Dirección Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

## Service-Information



Baugruppe: 33 Hinterachse

33 04 78 (416) \* Seite 1 von 2

München, Oktober 78 VS-2010 db/bi

In- und Ausland

Betr.: Hinterachsgetriebe-Befestigung - BMW 518 - 635 CSi

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei Fahrzeugen der umseitig aufgeführten Fahrgestell-Nummernkreise können die seitlichen Befestigungsschrauben des Hinterachsgetriebes ein zu geringes Anzugsdrehmoment aufweisen, Ursache hierfür ist eine zu starke Lackbeschichtung an den seitlichen Befestigungsoberflächen.

Wir bitten Sie, anfäßlich der 1. Inspektion bei 1000 km bzw. beim nächsten Werkstattaufenthalt das Anzugsdrehmoment zu überprüfen und ggf. die Bafestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment von 72 + 8 Nm nachzuziehen.

Aus gegabener Veranfassung müssen wir Sie eindringlich daran erinnern, daß u.a. das Nachzichen <u>afler</u> Schrauben und Muttern der Hinterachse – auch der vier Schrauben der Hinterachsgetriebeaufhängung an der Karossarie – zum Inspektionsumfang bei 1000 km gehört.

Um gegenteilige Meinungen zu entkräften, weisen wir nochmals daraufhin, daß grundsätzlich auch die mit Sicherungsfack gekennzeichneten und im Inspektionsumfang enthaltenen Schrauben bei 1000 km nachzuziehen sind.

Wir verweisen in diesem Zusammenhang auf unsere S.I. 00 15 78 (437) über Anzugsdrehmomente sowie auf die S.I. 00 07 78 (388) mit dem Inspektionsumfang.

Folgeschäden durch Nichtbeachtung der Werksvorschriften müssen letztlich nicht vom Werk sondern von Ihnen vertreten werden.

Mit freundlichen Grüßen

BÁYERISCHE MOTOREN WERKE "

Aktiengesellschaft

ethnischer Kundendienst

Aufstellung umseitig

Section Contact Contac

Diese Service-Information ist gegen die mit gleicher Nummer auszutauschen.

Kenninis genommen – Pris cunnaissance – Noted – Tomado nota	Pruso poliosceneg	_
Birtiebs.eiteng Werkscaft Gawahrt, Soebe Die Hon Annageren Garante Warkshop Warranty reporter Dispatiel Garante Garant	C)-Amatime  Récent and circle de trim préces détachés de trim préces détachés de trim préces détachés de trim préces de trimples de trimpl	_

4 681 862	_	4 682 482		
3 825 748	_			818 WMB
3 840 980		3 825 750	_	BMW 518 RL
3 865 196		3 841 002	_	BMW 518 A
- 444 100	_	3 865 199	_	BMW 518 A RL
4 464 16B				- WOOLG HE
4 445 545	_	4 464 208	_	BMW 520 ;
94D	-	4 445 549	~	BMW 520 i RL
4 862 946				-MIT DEO I NL
4 505 528	-	4 863 411	_	BMW 525
4 526 116	_	4 505 533	-	BMW 525 RL
	_	4 526 237	_	BMW 525 A
4 535 592	_	4 535 600	_	BINN 528 A
F 03- 4				BMW 525 A RL
5 375 357		6 375 646	-	Daniel con .
4 765 462	_	4 765 479	_	BMW 528 i
4 781 904	-	4 781 990	_	8MW 528 i RL
4 790 709	-	4 790 734		BMW 528 ( A
		*****		BMW 528 ( A RL
5 095 979	_	5 086 084		
5 381 569	~	5 381 628	_	BMW 530 i (ka),
5 095 952	_	5 096 059		BMW 530 ; US
5 391 604	_	5 391 664	_	BMW 530 i A Kal.
		0 00 1 004	-	BMW 530 ( A US
6 813 245	_	6 814 457		
5 045 525	_	5 045 574	_	BMW 520/6
4 482 095	_	2 043 574 4 483 544	_	BMW 620/6 RL
5 055 479		4 482 241		BMW 520/6 A
		5 055 533	_	8MW 520/6 A RL
4 362 353	_	4 000 000		- CONTRE
4 366 203	_	4 362 372	_	BMW 630 CS
		4 366 219	-	BMW 630 CSA
4 379 793	_	4.655.0		
4 381 092	_	4 379 879	-	BMW 633 CSi
4 387 403		4 381 703	_	BMW 633 CSi RL
4 391 388	_	4 387 430	-	BMW 633 CSI A
3-1 440		4 391 401	_	BMW 633 CSI A RL
4 395 035	_	5 525 125	_	BMW 633 CSi US
200 000		4 395 056	_	BMW 633 CSi A Japan
				AND GOLD MADEU

## Service-Information



Baugruppe: 33 **Hinterachse** 

33 05 78 (439)\* Seite 1 von 1

München, Sept. 1978 VS - 2010 DB

<u>In – und Ausland</u>

Betr.: Hinterachswellen Modellreihan 6 und 7

Sahr gashrte Damen und Herren,

die bisher im Bereich des großen Lagersitzes induktiv gehärteten Hinterachswellen sind ab Fahr-

5 764 135 — BMW 733 iA 5 755 904 — BMW 733 iA—RL 5 770 095 — BMW 733 i—Kal. 5 525 130 — BMW 633 CSiA—US 5 535 180 — BMW 633 CSiA—US 4 395 047 — BMW 633 CSiA—Jap.	5 770 095 - BMW 733 i-Kal.	2 232 180 - BMM 833 CG: A LIS
--	----------------------------	-------------------------------

durchgehend — Schaft einschließlich Verzahnungsbereich — induktiv gehärtet. Die Wellen werden für drei Monate mit einem grünen Farbpunkt im Bereich der Zentrierbohrung an der äußeren Flanschfläche (Radseite) gekennzeichnet.

Auf dem Teilesektor sind nur noch diese Wellen, Teile-Nummer 33 41 1 123 142 erhältlich. Die Lagerbestände in bisheriger Ausführung, Teils-Nummer 33 47 1 116 854, können bei den Modellen BMW 728/A und BMW 630 CS/A aufgebraucht werden.

Mit fraundlichen Grüßen Beverische Motoren/Verke Aktiengesellschal Technischer Kunde Kenntnisjgenommen - Pris con Noted - Tomado pota - Preso conoscenza Beir etsia 🏰 😘 уусгаа ,вц Gewähll Kasho Cirection KE-Angahira Abolier tener ballet Маридопуб rispectant garentia

Warranty inspector

Inspector garanda

spetture garanzia

Réception alluméte

filaneoción chentaly

Coal, reception

Hodezione i lienti

Зэгэгж ріёсся «Аідаһфев

Зраге ранукаетасы

Servicio neamin

Servicio de recambios

Directors DMW 7027

Direct and

Warkshop

Taller

Officina