

Wechsel zu	 ECE Automatikgetriebe  USA Modelle  Japan Modelle	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89	
		Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe					
		Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6	
Technische Daten - Bremsen		Einheit						
34 00 ... Allgemein		siehe aktuelle BMW - Service Informationen						
Bremsflüssigkeit								
Dichtheitsprüfung bei stehendem Motor								
	Kraft an der Pedalplatte ca.	N					650	
	- ab Modell 5.82	N					675	
	entspricht einem Leistungsdruck ca.	bar					50	
	max. zul. Druckabfall innerhalb	2 min.					8%	
Bremsgerät (ab Modell 5.82) - Funktionsprüfung bei laufendem Motor								
	- Kraft am Pedal	N					200	
	- Leitungsdruck	bar					70 ... 90	
34 11 ... Vorderradbremse (Scheibenbremse)								
Bremsklötze (an einer Achse nur gleiche Beläge verwenden)		Typ	Textar T 260 FF / Jurid 595 / Jurid GF 238/4			Jurid GF 238/4		
Ausführung		mit 3 Regennuten						
Bremsbelagfühler vorne links		-		x				
Mindestbelagstärke (ohne Rückenplatte)		mm					2,0	
Brems scheiben - Mindestdicke		20,6		23,0		28,0		
Bearbeitungsmaß pro Seite max. (immer beide Scheiben einer Achse nacharbeiten)						0,5	nicht erlaubt	
	- ab Modell 5.82	mm					0,8	nicht erlaubt
Dickentoleranz innerhalb der Bremsflächen		mm					0,02	
Axialschlag der Bremsfläche (gemessen am größten Ø der Bremsfläche)								
	Scheibe eingebaut	mm					0,2	
	Scheibe ausgebaut	mm					0,05	
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)		Ra µ					1,5 ... 3,5	
Brems scheibendurchmesser		mm	280 (innenbelüftet)					
	- ab Modell ' 82	mm	282				330	

Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe		Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89		
	USA Modelle		Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe						
	Japan Modelle		Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6		
Technische Daten - Bremsen			Einheit							
34 21 ... Hinterradbremse (Scheibenbremse)										
Bremsklötze (an einer Achse nur gleiche Beläge verwenden)		Typ	Textar T 260 FF / Jurid 595 / Jurid GF 238/4 Jurid GF 238/4							
Ausführung		mit 1 Regennut								
Bremsbelagfühler hinten rechts			-					x		
Mindestbelagstärke	(ohne Rückenplatte)	mm						2,0		
Festsattel	- Verdrehung des Kolbens	°						20		
Brems­scheiben	- Mindestdicke							17		
	- ab Modell 5.82							8		
Bearbeitungsmaß pro Seite max. (immer beide Scheiben einer Achse nacharbeiten)								0,5	nicht erlaubt	
		- ab Modell 5.82	mm						0,8	nicht erlaubt
Dickentoleranz innerhalb der Bremsflächen		mm						0,02		
Axialschlag der Bremsfläche (gemessen am größten Ø der Bremsfläche)										
		Scheibe eingebaut	mm						0,2	
		Scheibe ausgebaut	mm						0,05	
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)		Ra µ						1,5 ... 3,5		
Brems­scheibendurchmesser		mm						272		
34 31 ... Hauptbremszylinder										
Tandem - Hauptbremszylinder Kolben - Ø		mm						23,81		
		- RL	Typ						22,2	
34 33 ... Bremskraftverstärker										
Bremsgerät		Typ						T 51 / 1811		
		- RL	Typ						T 50 / 28	
DS - Regler mit Speicher		- ab Modell 5.82	Typ							
		max. Betriebsdruck Lenkungs­kreis	bar						130	
		oberer Schaltdruck	bar						52 ... 57	
		unterer Schaltdruck	bar						36 ... 41	

Wechsel zu	 ECE Automatikgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
	 USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe				
	 Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6
Technische Daten - Bremsen		Einheit					
34 41 ... Feststellbremse							
Bremstrommel (innerer Ø)		mm	160				
	- ab Modell 5.82	mm	180				
Radialschlag der Bremsfläche		mm	0,1				
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)	Ra	µ	1,5 ... 3,5				
Mindestbelagstärke		mm	1,5				
Belagbreite		mm	25				
34 51 ... ABS - System							
Kenn - Nr. Hydraulikeinheit ABS			0 265 240 048				
	- ab Modell 9.83		0 265 201 009				
Abstand (A) Signalgeber - Impulsrad (ohne Lagerluft)							
	- vorne	mm	0,18 ... 0,71				
	- hinten	mm	0,15 ... 0,88				
34 52 ... ABS - Steuergerät elektrisch							
Kenn - Nr.			0 265 100 011				
	- ab Modell 1.84		0 265 100 021				

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  USA Modelle  Japan Modelle	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
		Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe				
		Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A 	635 CS i A
Technische Daten - Bremsen		Einheit					
34 00 ... Allgemein							
Bremsflüssigkeit		siehe aktuelle BMW - Service Informationen					
Dichtheitsprüfung bei stehendem Motor							
Kraft an der Pedalplatte ca.		N				650	
- ab Modell 5.82		N				675	
entspricht einem Leistungsdruck ca.		bar				50	
max. zul. Druckabfall innerhalb		2 min.				8%	
Bremsgeät (ab Modell 5.82) - Funktionsprüfung bei laufendem Motor							
- Kraft am Pedal		N				200	
- Leitungsdruck		bar				70 ... 90	
34 11 ... Vorderradbremse (Scheibenbremse)							
Bremsklötze (an einer Achse nur gleiche Beläge verwenden)		Typ	Textar T 260 FF / Jurid 595 / Jurid GF 238/4				
Ausführung		mit 3 Regennuten					
Bremsbelagfühler vorne links			-				x
Mindestbelagstärke (ohne Rückenplatte)		mm				2,0	
Brems Scheiben - Mindestdicke			20,6				23,0
Bearbeitungsmaß pro Seite max. (immer beide Scheiben einer Achse nacharbeiten)						0,5	
- ab Modell 5.82		mm				0,8	
Dickentoleranz innerhalb der Bremsflächen		mm				0,02	
Axialschlag der Bremsfläche (gemessen am größten Ø der Bremsfläche)							
Scheibe eingebaut		mm				0,2	
Scheibe ausgebaut		mm				0,05	
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)		Ra µ				1,5 ... 3,5	
Brems Scheibendurchmesser		mm				280 (innenbelüftet)	
- ab Modell ' 82		mm				282	

Wechsel zu	ECE Schaltgetriebe		Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
	USA Modelle		Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe				
	Japan Modelle		Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A 	635 CS i A
Technische Daten - Bremsen			Einheit					
34 21 ... Hinterradbremse (Scheibenbremse)								
Bremsklötze (an einer Achse nur gleiche Beläge verwenden)			Typ	Textar T 260 FF / Jurid 595 / Jurid GF 238/4				
Ausführung				mit 1 Regennut				
Bremsbelagfühler hinten rechts				-	x			
Mindestbelagstärke (ohne Rückenplatte)			mm	2,0				
Festsattel - Verdrehung des Kolbens			°	20				
Brems scheiben - Mindestdicke				17				
- ab Modell 5.82				8				
Bearbeitungsmaß pro Seite max. (immer beide Scheiben einer Achse nacharbeiten)				0,5				
- ab Modell 5.82			mm	0,8				
Dickentoleranz innerhalb der Bremsflächen			mm	0,02				
Axialschlag der Bremsfläche (gemessen am größten Ø der Bremsfläche)								
Scheibe eingebaut			mm	0,2				
Scheibe ausgebaut			mm	0,05				
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)			Ra µ	1,5 ... 3,5				
Brems scheibendurchmesser			mm	272				
34 31 ... Hauptbremszylinder								
Tandem - Hauptbremszylinder Kolben - Ø			mm	23,81				
- RL			Typ	22,2				
34 33 ... Bremskraftverstärker								
Bremsgerät			Typ	T 51 / 1811				
- RL			Typ	T 50 / 28				
DS - Regler mit Speicher - ab Modell 5.82			Typ					
max. Betriebsdruck Lenkungsreis			bar	130				
oberer Schalldruck			bar	52 ... 57				
unterer Schalldruck			bar	36 ... 41				

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
	 USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe				
	 Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A 	635 CS i A
Technische Daten - Bremsen		Einheit					
34 41 ... Feststellbremse							
Bremstrommel (innerer Ø)		mm	160				
	- ab Modell 5.82	mm	180				
Radialschlag der Bremsfläche		mm	0,1				
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)	Ra	µ	1,5 ... 3,5				
Mindestbelagstärke		mm	1,5				
Belagbreite		mm	25				
34 51 ... ABS - System							
Kenn - Nr. Hydraulikeinheit ABS			0 265 240 048				
	- ab Modell 9.83		0 265 201 009				
Abstand (A) Signalgeber - Impulsrad (ohne Lagerluft)							
	- vorne	mm	0,18 ... 0,71				
	- hinten	mm	0,15 ... 0,88				
34 52 ... ABS - Steuergerät elektrisch							
Kenn - Nr.			0 265 100 011				
	- ab Modell 1.84		0 265 100 021				

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  ECE Automatikgetriebe  Japan Modelle	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88
		Version	USA - Modelle					
		Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten - Bremsen		Einheit						
34 00 ... Allgemein								
Bremsflüssigkeit			siehe aktuelle BMW - Service Informationen					
Dichtheitsprüfung bei stehendem Motor								
Kraft an der Pedalplatte ca.		N	650					
- ab Modell 5.82		N	675					
entspricht einem Leistungsdruck ca.		bar	50					
max. zul. Druckabfall innerhalb		2 min.	8%					
Bremsgeät (ab Modell 5.82) - Funktionsprüfung bei laufendem Motor								
- Kraft am Pedal		N	200					
- Leitungsdruck		bar	70 ... 90					
34 11 ... Vorderradbremse (Scheibenbremse)								
Bremsklötze (an einer Achse nur gleiche Beläge verwenden)		Typ	Textar T 260 FF / Jurid 595 / Jurid GF 238/4			Jurid GF 238/4		
Ausführung			mit 3 Regennuten					
Bremsbelagfühler vorne links			x					
Mindestbelagstärke (ohne Rückenplatte)		mm	2,0					
Brems scheiben - Mindestdicke			23,0			28,0		
Bearbeitungsmaß pro Seite max.								
(immer beide Scheiben einer Achse nacharbeiten)			0,5			nicht erlaubt		
- ab Modell 5.82		mm	0,8			nicht erlaubt		
Dickentoleranz innerhalb der Bremsflächen		mm	0,02					
Axialschlag der Bremsfläche (gemessen am größten Ø der Bremsfläche)								
Scheibe eingebaut		mm	0,2					
Scheibe ausgebaut		mm	0,05					
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)			Ra µ		1,5 ... 3,5			
Brems scheibendurchmesser		mm	280 (innenbelüftet)					
- ab Modell ' 82		mm	282			330		

Wechsel zu	ECE Schaltgetriebe		Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88
	ECE Automatikgetriebe		Version	USA - Modelle					
	Japan Modelle		Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten - Bremsen			Einheit						
34 21 ... Hinterradbremse (Scheibenbremse)									
Bremsklötze (an einer Achse nur gleiche Beläge verwenden)			Typ	Textar T 260 FF / Jurid 595 / Jurid GF 238/4					Jurid GF 238/4
Ausführung				mit 1 Regennut					
Bremsbelagfühler hinten rechts				x					
Mindestbelagstärke (ohne Rückenplatte)			mm	2,0					
Festsattel - Verdrehung des Kolbens			°	20					
Brems scheiben - Mindestdicke				17					
- ab Modell 5.82				8					
Bearbeitungsmaß pro Seite max. (immer beide Scheiben einer Achse nacharbeiten)				0,5					nicht erlaubt
- ab Modell 5.82			mm	0,8					nicht erlaubt
Dickentoleranz innerhalb der Bremsflächen			mm	0,02					
Axialschlag der Bremsfläche (gemessen am größten Ø der Bremsfläche)									
Scheibe eingebaut			mm	0,2					
Scheibe ausgebaut			mm	0,05					
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)			Ra µ	1,5 ... 3,5					
Brems scheibendurchmesser			mm	272					
34 31 ... Hauptbremszylinder									
Tandem - Hauptbremszylinder Kolben - Ø			mm	23,81					
- RL			Typ	22,2					
34 33 ... Bremskraftverstärker									
Bremsgerät			Typ	T 51 / 1811					
- RL			Typ	T 50 / 28					
DS - Regler mit Speicher - ab Modell 5.82			Typ						
max. Betriebsdruck Lenkungsreis			bar	130					
oberer Schaltdruck			bar	52 ... 57					
unterer Schaltdruck			bar	36 ... 41					

Wechsel zu		ECE Schaltgetriebe	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88
		ECE Automatikgetriebe	Version	USA - Modelle					
		Japan Modelle	Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6

Technische Daten	- Bremsen	Einheit	
-------------------------	------------------	---------	--

34 41 ... Feststellbremse			
Bremstrommel (innerer Ø)	mm		160
- ab Modell 5.82	mm		180
Radialschlag der Bremsfläche	mm		0,1
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)	Ra	µ	1,5 ... 3,5
Mindestbelagstärke	mm		1,5
Belagbreite	mm		25

34 51 ... ABS - System			
Kenn - Nr. Hydraulikeinheit ABS			0 265 240 048
- ab Modell 9.83			0 265 201 009
Abstand (A) Signalgeber - Impulsrad (ohne Lagerluft)			
- vorne	mm		0,18 ... 0,71
- hinten	mm		0,15 ... 0,88

34 52 ... ABS - Steuergerät elektrisch			
Kenn - Nr.			0 265 100 011
- ab Modell 1.84			0 265 100 021

Wechsel zu	ECE Schaltgetriebe		Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
	ECE Automatikgetriebe		Version	Japan - Modelle				
	USA Modelle		Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten		- Bremsen		Einheit				
34 00 ... Allgemein								
Bremsflüssigkeit				siehe aktuelle BMW - Service Informationen				
Dichtheitsprüfung bei stehendem Motor								
Kraft an der Pedalplatte ca.			N	650				
- ab Modell 5.82			N	675				
entspricht einem Leistungsdruck ca.			bar	50				
max. zul. Druckabfall innerhalb			2 min.	8%				
Bremsgeät (ab Modell 5.82) - Funktionsprüfung bei laufendem Motor								
- Kraft am Pedal			N	200				
- Leitungsdruck			bar	70 ... 90				
34 11 ... Vorderradbremse (Scheibenbremse)								
Bremsklötze (an einer Achse nur gleiche Beläge verwenden)			Typ	Textar T 260 FF / Jurid 595 / Jurid GF 238/4		Jurid GF 238/4		
Ausführung				mit 3 Regennuten				
Bremsbelagfühler vorne links				x				
Mindestbelagstärke (ohne Rückenplatte)			mm	2,0				
Brems Scheiben - Mindestdicke				23,0		28,0		
Bearbeitungsmaß pro Seite max.								
(immer beide Scheiben einer Achse nacharbeiten)				0,5		nicht erlaubt		
- ab Modell 5.82			mm	0,8		nicht erlaubt		
Dickentoleranz innerhalb der Bremsflächen			mm	0,02				
Axialschlag der Bremsfläche (gemessen am größten Ø der Bremsfläche)								
Scheibe eingebaut			mm	0,2				
Scheibe ausgebaut			mm	0,05				
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)				Ra µ	1,5 ... 3,5			
Brems Scheibendurchmesser			mm	280 (innenbelüftet)				
- ab Modell ' 82			mm	282		330		

Wechsel zu	ECE Schaltgetriebe		Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
	ECE Automatikgetriebe		Version	Japan - Modelle				
	USA Modelle		Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten - Bremsen			Einheit					
34 21 ... Hinterradbremse (Scheibenbremse)								
Bremsklötze (an einer Achse nur gleiche Beläge verwenden)		Typ	Textar T 260 FF / Jurid 595 / Jurid GF 238/4 Jurid GF 238/4					
Ausführung		mit 1 Regennut						
Bremsbelagfühler hinten rechts		x						
Mindestbelagstärke	(ohne Rückenplatte)	mm	2,0					
Festsattel	- Verdrehung des Kolbens	°	20					
Brems scheiben	- Mindestdicke	17						
	- ab Modell 5.82	8						
Bearbeitungsmaß pro Seite max. (immer beide Scheiben einer Achse nacharbeiten)		0,5					nicht erlaubt	
		mm	0,8					nicht erlaubt
Dickentoleranz innerhalb der Bremsflächen		mm	0,02					
Axialschlag der Bremsfläche (gemessen am größten Ø der Bremsfläche)								
		Scheibe eingebaut	mm	0,2				
		Scheibe ausgebaut	mm	0,05				
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)		Ra µ	1,5 ... 3,5					
Brems scheibendurchmesser		mm	272					
34 31 ... Hauptbremszylinder								
Tandem - Hauptbremszylinder Kolben - Ø		mm	23,81					
		- RL	Typ	22,2				
34 33 ... Bremskraftverstärker								
Bremsgerät		Typ	T 51 / 1811					
		- RL	Typ	T 50 / 28				
DS - Regler mit Speicher		- ab Modell 5.82	Typ					
		max. Betriebsdruck Lenkungsreis	bar	130				
		oberer Schaltdruck	bar	52 ... 57				
		unterer Schaltdruck	bar	36 ... 41				

Wechsel zu		ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
		ECE Automatikgetriebe	Version	Japan - Modelle				
		USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6

Technische Daten - Bremsen			Einheit				
34 41 ... Feststellbremse							
Bremstrommel (innerer Ø)		mm	160				
	- ab Modell 5.82	mm	180				
Radialschlag der Bremsfläche		mm	0,1				
Rauhtiefe der Bremsfläche (feingedreht)	Ra	µ	1,5 ... 3,5				
Mindestbelagstärke		mm	1,5				
Belagbreite		mm	25				
34 51 ... ABS - System							
Kenn - Nr. Hydraulikeinheit ABS			0 265 240 048				
	- ab Modell 9.83		0 265 201 009				
Abstand (A) Signalgeber - Impulsrad (ohne Lagerluft)							
	- vorne	mm	0,18 ... 0,71				
	- hinten	mm	0,15 ... 0,88				
34 52 ... ABS - Steuergerät elektrisch							
Kenn - Nr.			0 265 100 011				
	- ab Modell 1.84		0 265 100 021				



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile

Service-Information



Technischer Kundendienst VS-2010	Baugruppe: 34 Bremsen	München, Dez. 77 34 08 77 (324)*
-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

In- und Ausland

18. Jan 1978

Betr.: a) Handbremshebel - BMW 316 - 633 CSi
b) Handbrems-Bowdenzüge - BMW 518 - 633 CSi

Sehr geehrte Damen und Herren,

a) Die neue Lage der Sicherheitsgurtpunkte, unten Mitte in der Höhe der Vordersitz-Rücklehne, erforderte bei den Modellen BMW 316 - 320 i eine Änderung des Handbremshebellagerbockes (mit 728 - 733 i identisch).

Sechskantschraube, -mutter und Abstandshülse ersetzen die Bolzenbefestigung mit Sicherungen (siehe Bild) und sind nachträglich nicht austauschbar.

Dagegen kann das geänderte Sperrsegment mit der Teile-Nummer 34 41 1 118 530 für alle Fahrzeuge (außer der Baureihe BMW 728 - 733 i) verwendet werden.

Einsatz erfolgte ab Fahrgestell-Nummer:

5 135 785 - BMW 316	4 211 486 - BMW 320-RL
3 791 312 - BMW 316-RL	4 244 839 - BMW 320 A
5 165 775 - BMW 318	4 260 585 - BMW 320 A-RL
3 832 981 - BMW 318 A	3 768 166 - BMW 320 i
5 245 887 - BMW 320	3 780 644 - BMW 320 i-RL

Zur Aufnahme höherer Verdrehkräfte und zur Verringerung des seitlichen Spiels des Handbremshebels setzte ab Fahrgestellnummer bei der Baureihe 518 - 530 i ebenfalls eine neue Handbremshebellagerung ein - verstärkter Lagerbock mit Sechskantschraube, -mutter und Abstandshülse.

4 663 893 - BMW 518	4 740 420 - BMW 528-RL
3 825 368 - BMW 518-RL	4 732 948 - BMW 528 A
5 366 154 - BMW 520	4 745 471 - BMW 528 A-RL
4 405 406 - BMW 520-RL	5 370 105 - BMW 528 i
4 422 778 - BMW 520 A	4 765 105 - BMW 528 i-RL
4 435 214 - BMW 520 A-RL	4 780 105 - BMW 528 i A-RL
4 445 398 - BMW 520 i-RL	5 061 174 - BMW 530 i Kal.
4 855 256 - BMW 525	5 072 745 - BMW 530 i US

- 2 -

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza					Ablage - Archives - File - Archivo	
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Réception clientèle Cust. reception Recepcion clientela Recezione clienti	Gewährl.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantia Ispettore garanzia	Teiledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

- 2 -

4 505 382	-	BMW 525-RL	4 140 306	-	BMW 530 i A Japan
4 524 205	-	525 A	6 800 614	-	520/6
4 535 404	-	525 A-RL	5 045 003	-	520/6-RL
4 778 121	-	528	4 480 119	-	520/6 A
5 081 211	-	530 i A Kal.	5 055 044	-	520/6 A-RL
5 092 809	-	530 i A US			

- b) Um die Einstellmöglichkeit der Handbremse bei den Modellen BMW 518 - 520 i zu optimieren, wurden die Handbremsseile um 5 mm auf 1687 mm verlängert.

Serieneinsatz ab Fahrgestell-Nummer:

4 642 761	-	BMW 518	4 415 135	-	BMW 520 A
3 821 527	-	BMW 518 RL	4 431 055	-	BMW 520 A RL
4 726 506	-	BMW 520	4 455 945	-	BMW 520 i
4 401 125	-	BMW 520 RL	4 440 594	-	BMW 520 i RL

Ab Fahrgestell-Nummer

4 843 810	-	BMW 525	3 041 397	-	BMW 2.8 L A
4 505 082	-	BMW 525 RL	3 052 326	-	BMW 3.0 L
4 521 095	-	BMW 525 A	3 061 636	-	BMW 3.0 L A
4 535 097	-	BMW 525 A RL	3 075 793	-	BMW 3.0 L A RL
4 772 571	-	BMW 528	3 080 423	-	BMW 3.3 Li
4 740 140	-	BMW 528 RL	3 090 611	-	BMW 3.3 Li A
4 730 955	-	BMW 528 A	3 070 178	-	BMW 3.3 Li A RL
4 745 083	-	BMW 528 A RL	4 361 227	-	BMW 630 CS
2 072 491	-	BMW 2500	4 365 562	-	BMW 630 CSA
2 431 057	-	BMW 2500 RL	5 500 161	-	BMW 630 CSi Kal.
2 453 431	-	BMW 2500 A	5 505 189	-	BMW 630 CSi US
2 471 074	-	BMW 2500 A RL	5 510 158	-	BMW 630 CSiA Kal.
3 025 788	-	BMW 3.0 S	5 515 173	-	BMW 630 CSiA US
2 113 988	-	BMW 3.0 SA	4 377 264	-	BMW 633 CSi
3 225 249	-	BMW 3.0 Si	4 380 138	-	BMW 633 CSi RL
3 271 256	-	BMW 3.0 Si RL	4 385 601	-	BMW 633 CSiA
3 230 487	-	BMW 3.0 Si A	4 390 119	-	BMW 633 CSiA RL
3 032 985	-	BMW 2.8 L			

kommen zur Verbesserung des Wirkungsgrades der Handbremse einfacher zu montierende und damit servicefreundlichere Bowdenzüge - Befestigungsflansch 2teilig, Handbremsseile polyamidumspritzt - zum Einsatz.

Mit freundlichen Grüßen

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

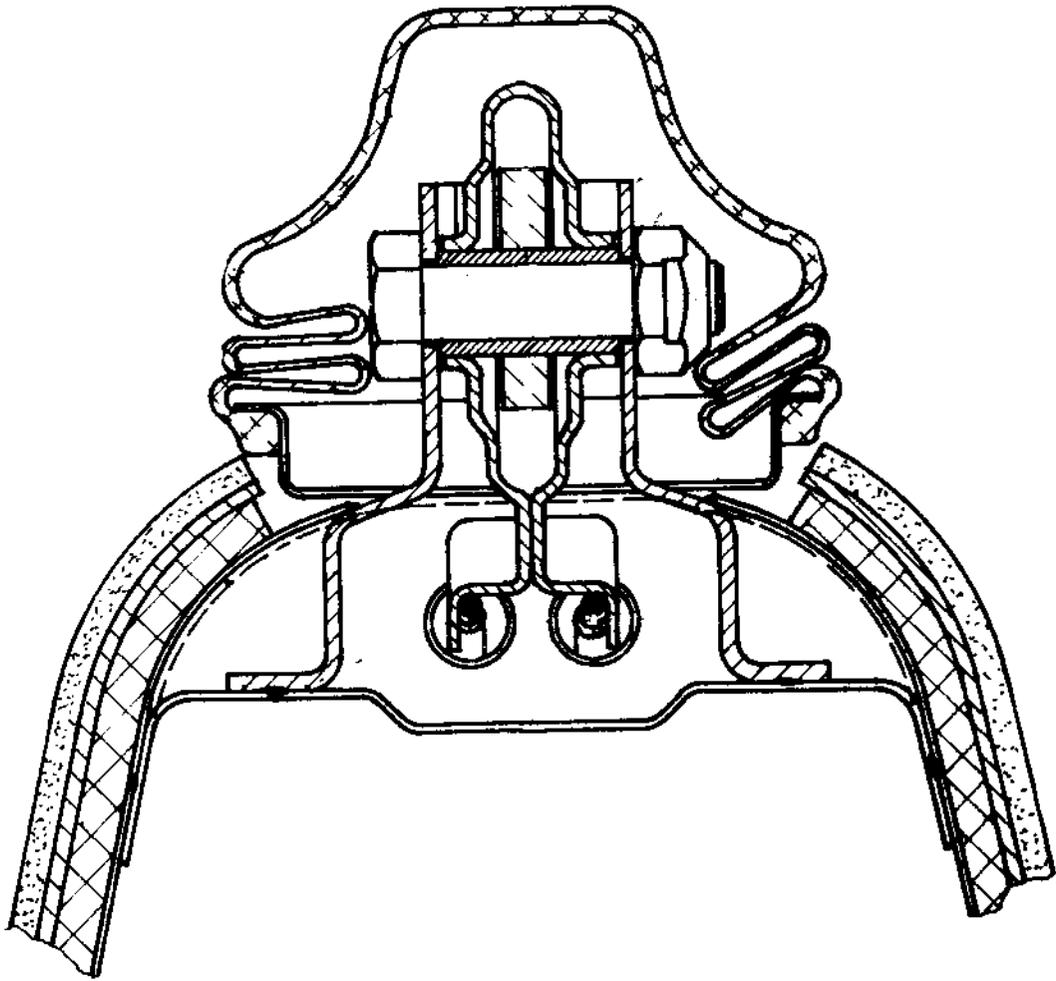
ppa.

i. V.

Flöhr

Dünzl

Anlage



Service-Information



Technischer Kundendienst VS-20	dü/we	BMW 1500-4 - 633 CSI Gruppe: Bremsen	München, Okt. 1977 34 01 76 (71) *
-----------------------------------	-------	---	---------------------------------------

M. Taarn

In- und Ausland

Nachtrag 2

Betr.: Bremsflüssigkeitswechsel ein mal jährlich -
BMW 1500-4 - 633 CSI

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Unverständnis mußten wir gerade während der vergangenen Sommermonate wiederum feststellen, daß einzelne Vertragspartner unsere Anweisungen und Empfehlungen nicht befolgen.

Obwohl es sich hierbei um eine die gesamte Automobilindustrie betreffende Maßnahmen des regelmäßigen Bremsflüssigkeitswechsels handelt, die auch von der Tagespresse immer wieder publiziert wird, liegen uns Fälle vor, bei denen nachweislich der Kunde den Auftrag zu Inspektionen gab und in diesem Zusammenhang kein Bremsflüssigkeitswechsel stattfand. In anderen Fällen wurde sogar die Überprüfung der Bremsanlage vom Kunden in Auftrag gegeben und ebenfalls kein Bremsflüssigkeitswechsel vorgenommen.

Wir möchten, ohne in Schwarzmalerei zu verfallen, nachdrücklich darauf hinweisen, daß bei derartigen Wartungsfehlern die ausführende Werkstatt zur Verantwortung gezogen werden kann.

Vor allen Dingen aufgrund der schwerwiegenden Folgen für unsere Kunden und unserer gemeinsamen Interessen, die Reparatur- und Wartungsqualität und damit den Ruf der BMW Fahrzeuge auf einem hohen Niveau zu halten, fordern wir Sie nochmals auf, Ihre Mitarbeiter auf diesen wichtigen Punkt hinzuweisen.

Wir bitten Sie, die Service Information gleicher Nummer mit jedem Annehmer, Werkstattmeister oder Monteur durchzusprechen, auf die Klebetiketten, bei neueren Fahrzeugen bereits in die Service-Hefte integriert, hinzuweisen, damit zukünftig diese wichtige Wartungsvorschrift stärker beachtet wird.

- 2 -

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza					Ablage - Archives - File - Archivio	
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Reception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Gewährl.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantía Ispettore garanzia	Teiledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

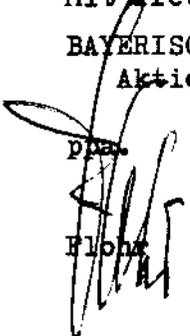
Unser Plakat

"Bremsflüssigkeit hält nicht ewig"

ist daher nach wie vor aktuell. Auf dem normalen Teilebezugsweg können die Aufkleber unter Bestell-Nr. 01 60 9 599 250 zu je 10 Bogen á 16 Etiketten bezogen werden.

Ferner sind sowohl in unserem Teileprogramm als auch unserem Handels- und Werkstättenbedarf die werkseitig freigegebenen Bremsflüssigkeiten enthalten und beziehbar.

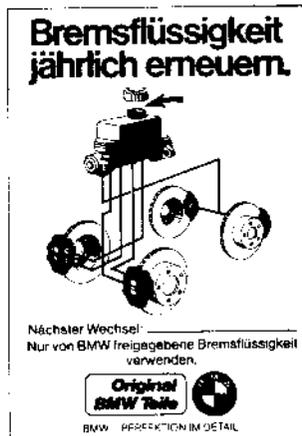
Mit freundlichen Grüßen
BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft


P. Flohr

Flohr


i. V.

Dünzl



Service-Information



Technischer Kundendienst VS-2010	BMW 525 - 633 CSI Gruppe: Bremsen	München, Juni 76 34 05 76 (120)
-------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

26. Juni 1976

In- und Ausland

M. Maerz

Betr.: Feststellbremse bei Scheibenbremsen hinten
BMW 525 - 633 CSI

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Feststellbremse bei Fahrzeugen mit Scheibenbremsen hinten ist gegenüber Modellen mit hinteren Trommelbremsen konstruktiv unterschiedlich ausgeführt.

Das von der Betriebsbremse völlig getrennte System unterliegt nur einem bedingten Verschleiß, da die Handbremse im normalen Fahrbetrieb nicht benützt wird. Somit sinkt deren Reibwert, z.B. durch Korrosion der Bremstrommel oder Verschmutzung des Belages. Im gleichen Maße steigen die aufzuwendenden Betätigungskräfte.

Nur durch exaktes Einstellen und Einbremsen läßt sich die erforderliche Reibpaarung Bremstrommel - Bremsbelag erhalten.

Um eine optimale Wirkung der Handbremse zu erreichen, wird werkseitig jedes Fahrzeug auf dem Prüfstand eingebremst. Je nach Transportzeit und -weg (Witterungsbedingungen) ist es erforderlich, anlässlich der Übergabeinspektionen, aber auf jeden Fall im Rahmen der Inspektionen alle 15.000 km bzw. des BMW Sicherheitstests die Handbremse erneut einzubremsen.

Es genügt in der Regel, wenn das Fahrzeug vom Abstellplatz zum Arbeitsplatz für die Inspektion mit angezogener Handbremse (Anziehen bis Widerstand spürbar und eine Raste weiterziehen) max. 400 m gefahren wird.

In der Neuauflage unserer Betriebsanleitung haben wir folgenden Text aufgenommen:

"Es empfiehlt sich, sofern die Straßen-, Witterungs- und Verkehrsverhältnisse dies zulassen, bei einer Geschwindigkeit von ca. 40 km/h die Handbremse leicht anzuziehen bis Widerstand spürbar

- 2 -

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza				Ablage - Archives - File - Archivio		
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Reception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Gewährl.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantia Ispettore garanzia	Teiledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

