



Wechsel zu	 ECE Automatikgetriebe  USA Modelle  Japan Modelle	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
		Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe				
		Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6
<b>Technische Daten</b> - gekoppelte Federungssysteme		Einheit					
<b>37 00 ... Allgemein</b>			siehe aktuelle BMW - Service Informationen				
Ölsorte							
Füllmenge	- Hydroaggregat	ltr.	1,5				
	- LAD / Umlaufsystem	ltr.	3,0				
<b>37 12 ... Fahrzeughöhenstand</b>							
Höhenstand (Unterkante Radhaus auf Felgenhorn-Radmitte)							
bei Normallage		mm	551 ± 10				
	- mit TRX - Bereifung	mm	565 ± 10				
Regelstangenlänge		mm	261 ± 0,5				
	-ab 4/82	mm	314 ± 0,5				
<b>37 12 ... Stoßdämpfer</b>							
Stoßdämpferprüfung			Shocktestwerte siehe aktuelle BMW - Service Informationen				
<b>37 12 ... Niveauregulierung LAD / Umlaufsystem</b>							
Druck	max.	bar	120 ± 5				
	min.	bar	30 ± 3				
<b>37 21 ... Druckspeicher</b>							
Fülldruck	bei 20°C	bar	23 ± 0,5				
<b>37 21 ... Pumpe LAD / Umlaufsystem</b>							
Maximaldruck bei 20°C Öltemperatur		bar	> 120				
Umlaufdruck bei 20°C Öltemperatur		bar	20 ... 30				
<b>37 31 ... Hydraulikschalter - Hydroaggregat</b>							
Schaltpunkt	- Hochdruck	bar	110 ± 12				
	- Niederdruck	bar	28 ... 34				

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  USA Modelle  Japan Modelle	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89	
		Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe					
		Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A 	635 CS i A	
<b>Technische Daten - gekoppelte Federungssysteme</b>		Einheit						
<b>37 00 ... Allgemein</b>			siehe aktuelle BMW - Service Informationen					
Ölsorte								
Füllmenge	- Hydroaggregat	ltr.	1,5					
	- LAD / Umlaufsystem	ltr.	3,0					
<b>37 12 ... Fahrzeughöhenstand</b>								
Höhenstand (Unterkante Radhaus auf Felgenhorn-Radmitte)								
bei Normallage		mm	551 ± 10					
	- mit TRX - Bereifung	mm	565 ± 10					
Regelstangenlänge		mm	261 ± 0,5					
	-ab 4/82	mm	314 ± 0,5					
<b>37 12 ... Stoßdämpfer</b>								
Stoßdämpferprüfung			Shocktestwerte siehe aktuelle BMW - Service Informationen					
<b>37 12 ... Niveauregulierung LAD / Umlaufsystem</b>								
Druck	max.	bar	120 ± 5					
	min.	bar	30 ± 3					
<b>37 21 ... Druckspeicher</b>								
Fülldruck	bei 20°C	bar	23 ± 0,5					
<b>37 21 ... Pumpe LAD / Umlaufsystem</b>								
Maximaldruck bei 20°C Öltemperatur		bar	> 120					
Umlaufdruck bei 20°C Öltemperatur		bar	20 ... 30					
<b>37 31 ... Hydraulikschalter - Hydroaggregat</b>								
Schaltpunkt	- Hochdruck	bar	110 ± 12					
	- Niederdruck	bar	28 ... 34					

Wechsel zu	  	ECE Schaltgetriebe	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88
		ECE Automatikgetriebe	Version	USA - Modelle					
		Japan Modelle	Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
<b>Technische Daten</b>		<b>- gekoppelte Federungssysteme</b>		Einheit					
<b>37 00 ... Allgemein</b>				siehe aktuelle BMW - Service Informationen					
Ölsorte									
Füllmenge		- Hydroaggregat ltr.							
		- LAD / Umlaufsystem ltr.		3,0					
<b>37 12 ... Fahrzeughöhenstand</b>									
Höhenstand (Unterkante Radhaus auf Felgenhorn-Radmitte)									
bei Normallage		mm		551 ± 10					
		- mit TRX - Bereifung mm		565 ± 10					
Regelstangenlänge		mm		261 ± 0,5					
		-ab 4/82 mm		314 ± 0,5					
<b>37 12 ... Stoßdämpfer</b>									
Stoßdämpferprüfung				Shocktestwerte siehe aktuelle BMW - Service Informationen					
<b>37 12 ... Niveauregulierung LAD / Umlaufsystem</b>									
Druck		max. bar		120 ± 5					
		min. bar		30 ± 3					
<b>37 21 ... Druckspeicher</b>									
Fülldruck		bei 20°C bar		23 ± 0,5					
<b>37 21 ... Pumpe LAD / Umlaufsystem</b>									
Maximaldruck bei 20°C Öltemperatur		bar		> 120					
Umlaufdruck bei 20°C Öltemperatur		bar		20 ... 30					
<b>37 31 ... Hydraulikschalter - Hydroaggregat</b>									
Schaltpunkt		- Hochdruck bar		110 ± 12					
		- Niederdruck bar		28 ... 34					

Wechsel zu	 	ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
		ECE Automatikgetriebe	Version	Japan - Modelle				
		USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
<b>Technische Daten</b>	<b>- gekoppelte Federungssysteme</b>		Einheit					
<b>37 00 ... Allgemein</b>				siehe aktuelle BMW - Service Informationen				
Ölsorte								
Füllmenge	- Hydroaggregat	ltr.		1,5				
	- LAD / Umlaufsystem	ltr.		3,0				
<b>37 12 ... Fahrzeughöhenstand</b>								
Höhenstand (Unterkante Radhaus auf Felgenhorn-Radmitte)								
bei Normallage		mm		551 ± 10				
	- mit TRX - Bereifung	mm		565 ± 10				
Regelstangenlänge		mm		261 ± 0,5				
	-ab 4/82	mm		314 ± 0,5				
<b>37 12 ... Stoßdämpfer</b>								
Stoßdämpferprüfung				Shocktestwerte siehe aktuelle BMW - Service Informationen				
<b>37 12 ... Niveauregulierung LAD / Umlaufsystem</b>								
Druck	max.	bar		120 ± 5				
	min.	bar		30 ± 3				
<b>37 21 ... Druckspeicher</b>								
Fülldruck	bei 20°C	bar		23 ± 0,5				
<b>37 21 ... Pumpe LAD / Umlaufsystem</b>								
Maximaldruck bei 20°C Öltemperatur		bar		> 120				
Umlaufdruck bei 20°C Öltemperatur		bar		20 ... 30				
<b>37 31 ... Hydraulikschalter - Hydroaggregat</b>								
Schaltpunkt	- Hochdruck	bar		110 ± 12				
	- Niederdruck	bar		28 ... 34				



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile

# Service-Information



Baugruppe: 37 Gekoppelte Federungssysteme	37 01 78 (413) * Seite 1 von 8	München, Mai 1978 VS-2010 db-st
--	-----------------------------------	------------------------------------

In- und Ausland

Betr.: Fahrwerksabstimmung – alle Modelle

	Einsätze- Büro	Werkstatt
	24. JULI 1978	Lager
Al	Anlage	Sachk- Tabelle

Sehr geehrte Damen und Herren,

als Anlage erhalten Sie eine Übersicht der im derzeitigen Ausstattungsprogramm angebotenen Fahrwerksabstimmungen.

In der Vergangenheit mußten wir immer wieder feststellen, daß bezüglich der Einsatzempfehlungen sehr unterschiedliche Meinungen vorherrschen. Deshalb sehen wir uns veranlaßt, einmal generell die Kriterien unserer verschiedenen Fahrwerksabstimmungen zu erläutern, damit diese im Gespräch mit dem Kunden richtig interpretiert und angeboten werden.

Die **SERIENAUSSTATTUNG** ist in Richtung Komfort abgestimmt, ohne jedoch die sportlichen Ansprüche grundsätzlich zu vernachlässigen.

**STABILISATOREN** an beiden Achsen verringern das Eigenlenkverhalten und die Wankneigung, verhärten aber die einseitige Federung um ca. 20 %, d.h. geringeres Schluckvermögen bei schlechten Wegstrecken.

Die **SPORTFEDERUNG** vermittelt dem Fahrzeug eine um ca. 8 mm tiefere Normallage (geringere Bodenfreiheit), verbesserte Bodenhaftung bei geringerem Eigenlenkverhalten sowie geringerer Wank- und Durchschlagsneigung. Härter abgestimmte Federn und Stoßdämpfer in Verbindung mit Stabilisatoren ergeben eine um ca. 15 % härtere Federung und eine um ca. 30 % höhere Wankfederrate, ohne daß jedoch allzu deutliche Komforteinbußen auftreten.

Die Modelle 323 i und 635 CSi wurden serienmäßig mit Sportfederung ausgerüstet.

**Achtung!** Bei einem evtl. Umbau des BMW 320/6 Zyl. von Serien- auf Sportfederung müssen die Federbeine aufgrund der größeren Durchmesser der Dämpfereinsätze mit gewechselt werden!

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza					
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione		Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	Gewährl.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantia Ispettore garanzia	KD-Annahme Réception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Teildienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi

Mit der HD-FEDERUNG wird das Fahrzeug um ca. 15 mm höher gestellt, was der Bodenfreiheit zugute kommt. Härtere Federn und Stoßdämpfer in Verbindung mit Stabilisatoren bewirken eine um ca. 10 % härtere Federung und eine um ca. 25 % höhere Wankfederrate. Diese Federung ist vorgesehen für erschwerte Einsatzbedingungen (überwiegend schlechte Straßenverhältnisse bzw. höchste Zuladung). Im Normalbetrieb sind Fahrkomfort und Fahreigenschaften eingeschränkt.

Die ANHÄNGERFEDERUNG – identisch mit der HD-Federung hinten – stellt das Fahrzeugheck um ca. 15 mm höher, gleicht die Tieferstellung durch die Deichselstützlast (max. 50 kg) des Anhängers aus und verbessert das Schlinger- bzw. Nickverhalten des Gespannes. Mit der um ca. 10 % härteren Hinterachsfederung wurde der günstigste Kompromiß zwischen Normal- und Anhängerbetrieb hinsichtlich Fahrkomfort und -Verhalten angestrebt. Die Anhängerfederung ist nicht zu empfehlen bei gelegentlichem Anhängerbetrieb, wie z. B. Urlaubsfahrten.

Die NIVEAUREGULIERUNG hält das Fahrzeugheck – unabhängig von der Zuladung – auf einer bestimmten Höhe. Durch das konstante Fahrzeugniveau wird das Fahrverhalten nicht mehr durch die Zuladung bzw. die Deichselstützlast negativ beeinflusst. Ferner bleibt auch die Leuchtweite bei den verschiedenen Belastungen konstant. Die Niveauregulierung ergibt je doch keine härtere Hinterachsfederung. Sie ist der Anhängerfederung vorzuziehen und, wenn häufig mit stark wechselnder Belastung gefahren wird, zu empfehlen.

Aus den beigefügten Tabellen können Sie die Kennzeichnungen der einzelnen Fahrwerksabstimmungen modellabhängig ersehen.

Wir bitten Sie, diese Service-Information auch den Damen und Herren Ihres Verkaufs zugänglich zu machen, damit Ihre Kunden individuell, praxisgerecht und fachmännisch bezüglich der Fahrwerksabstimmung des jeweiligen BMW Modells beraten und bedient werden können.

Mit freundlichen Grüßen

Bayerische Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
Technischer Kundendienst  
i. V.

ppb  
Flöh  
Dünzi

Anlagen

FAHRWERKSABSTIMMUNG: Kennzeichnung bei Serienausstattung									
	316 318 320 320 i	320/6 323 i	518 520 i	520/6	525 528 i 530 i – US	728 728 i – S	730 733 i	630 CS 633 CSi 635 CSi	
Federbein vorn kompl. (am Kolbenstangen–Sk.)	Boge F&S	d c	f / e*) –	c P	L –	L –	o –	o –	N / U **) –
Dämpfereinsatz vorn (am Kolbenstangen–Sk.)	Boge F&S	d c	f / e*) –	c P	L –	L –	o –	o –	N / U **) –
Feder vorn		violett	grau	0	0	blau–rosa	blau	0	braun
Feder vorn bei SA Klimaanlage		–	blau	blau	blau	gelb	0	2 x blau	rosa
Zusatzfeder vorn		0	0 / rot *)	0	0	0	0	0	0 2 x rot**)
Stabilisator vorn	mm Ø	22	23	21 / 22 *)	21	23	24	24	24
Stoßdämpfer hinten komplett	Boge F&S	grau blau	schwarz gelb *) –	schwarz –	grau –	grau –	beige –	beige –	rotbraun beigerot**) –
Feder hinten		gelb	gelb / grau*)	orange	orange	orange / 2 x rotweißgrün	blau	0	0
Zusatzfeder hinten		0	0	0	0	0	0	0	0 1xschwarz**)
Stabilisator hinten	mm Ø	–	16 / 17*)	16 *)	–	16	–	–	16 / 18**)

\*) nur i – Modell  
0 keine Farbmarkierung

\*\*\*) nur 635 CSi  
– nicht verbaut

FAHRWERKSABSTIMMUNG: Kennzeichnung bei Sonderausstattung Stabilisatoren vorn und hinten									
		316 318 320 320 i	320/6	518 520 i	520/6	525 528 i 530 i – US	728 728 i – S	730 733 i	630 CS 633 CSi
Stabilisator vorn	mm Ø	23	–	23 / 22 *)	22	–	–	–	–
Stabilisator hinten	mm Ø	16	–	18 / 16 *)	16	–	–	–	–

\*) Nur i – Modell

– Keine Sonderausstattung

FAHRWERKSABSTIMMUNG : Kennzeichnung bei Sonderausstattung Sportfederung								
	316 318 320 320 i	320/6	518 520 i	520/6	525 528 i	728 728 i - S	730 733 i	630 CS 633 CSi
Federbein vorn kompl. Boge (am Kolbenstangensechskant)	g	e*)	T	T	T	V	V	U
Dämpfereinsatz vorn Boge (am Kolbenstangensechskant)	g	e*)	T	T	T	V	V	U
Feder vorn	braun	grau	gelb	gelb	grau	gelb-grau	grau	wie Serie
Zusatzfeder vorn	wie Serie	1 x rot	2 x rot	2 x rot	2 x rot	2 x rot	2 x rot	2 x rot
Stabilisator vorn mm Ø	23	23	23	23	24	25	25	24
Stoßdämpfer hinten Boge komplett	rotbraun	gelb	lichtblau	lichtblau	weiß	gelb	gelb	beige-rot
Feder hinten	gelb	gelb	braun	violett	violett	gelb	grau	wie Serie
Zusatzfeder hinten	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	1 x schwarz
Stabilisator hinten mm Ø	16	17	18	18	18	—	—	18

\*) Dämpfereinsatz nur in Verbindung mit Federbein  
 — nicht verbaut

FAHRWERKSABSTIMMUNG: Kennzeichnung bei Sonderausstattung HD – Federung									
		316 318 320 320 i	320/6 323 i	518 520 i	520/6	525 528 i 530 i – US	728 728 i – S	730 733 i	630 CS 633 CSi
Federbein vorn kompl. (am Kolbenstangen–Sk.)	Boge	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	S
	F&S	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	–	–	S
Dämpfereinsatz vorn (am Kolbenstangen–Sk.)	Boge	wie Serie	–	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	S
	F&S	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	–	–	S
Feder vorn		grau	blau	blau	blau	gelb	2 x blau	2 x blau	rosa
Zusatzfeder vorn	mm Ø	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie
Stabilisator vorn	mm Ø	23	23	22	22	23	24	24	24
Stoßdämpfer hinten komplett	Boge	grün	grün	grün	saphirblau	saphirblau	grün	grün	beige
Feder hinten		blau	blau	2xrotweißgrün	2xrotweißgrün	2xrotweißgrün	2 x blau	1 x violett	2xrotweißgrün
Zusatzfeder hinten		wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie
Stabilisator hinten	mm Ø	16	16	16	16	16	–	–	18

FAHRWERKSABSTIMMUNG: Kennzeichnung bei Sonderausstattung Anhängerfederung									
		316 318 320 320 i	320/6 323 i	518 520 i	520/6	525 528 i 530 i – US	728 728 i – S	730 733 i	630 CS 633 CSi 635 CSi**)
Stabilisator vorn	mm Ø	–	–	22	22	–	–	–	–
Stoßdämpfer hinten	Boge	grün	grün	grün	saphirblau	saphirblau	grün	grün	beige
Feder hinten		blau	blau	2xrotweißgrün	2xrotweißgrün	2xrotweißgrün	2 x blau	1 x violett	2xrotweißgrün
Zusatzfeder hinten		wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie
Stabilisator hinten	mm Ø	–	16	16	16	16	–	–	18

\*\* ) für 635 CSi in Vorbereitung

FAHRWERKSABSTIMMUNG: Kennzeichnung bei Sonderausstattung Niveauregulierung								
	316 318 320 320 i	320/6 323 i	518 520 i	520/6	525 528 i	728 728 i - S	730 733 i	630i CS *) 633 CSi*) 635 CSi
Federbein vorn kompl. Boge (am Kolbenstangensechskant)	—	—	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	U
Dämpfereinsatz vorn Boge	—	—	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	U
Feder vorn Feder vorn bei SA Klimaanlage	— —	— —	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	braun rosa
Zusatzfeder vorn	—	—	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	2 x rot
Stabilisator vorn Ø	—	—	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	24
Stoßdämpfer hinten F&S komplett	—	—	blau	blau	blau	schwarz	schwarz	grün
Feder hinten	—	—	0	0	0	0	0	rosa
Zusatzfeder hinten	—	—	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie	wie Serie
Stabilisator hinten Ø	—	—	18	18	18	17	17	18

\*) nur mit Vorderachsfederung vom 635 CSi

0 keine Farbmarkierung

— keine Sonderausstattung