



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile

Service-Information



Baugruppe: 51 Karosserie-Ausstattung	51 04 77 (223) * Seite 1 von 2	München, Juni 1978 VS-2010 bo/na
---	-----------------------------------	-------------------------------------

Nachtrag 1

In- und Ausland

Betr.: Zentralverriegelung – Modellreihe 5, 6, 7

	Montier- Stufe	Werkstatt
Zuständig	29. 11. 78	Lager
Abgelegt	Ablog	Zustück Verbleib

Sehr geehrte Damen und Herren,

Bedienungsfehler an der Zentralverriegelung können zum Ausfall des Türkontaktgebers und somit zu Beanstandungen führen.

Federt beim Versuch die Fahrertür zu verriegeln der Verriegelungsknopf zurück, ist meist durch einen vorausgegangenen harten Stoß der Aufprallschalter ausgelöst worden. Der Sicherungsstift des Aufprallschalters muß unbedingt vor einem erneuten Verriegelungsversuch "gedrückt" und anschließend der Verriegelungsknopf bei geschlossener Fahrertür durch einen kräftigen Daumen- druck in die Verriegelungslage gebracht werden. Erst nach diesen Maßnahmen ist die Anlage wie- der betriebsbereit und das Fahrzeug verriegelbar.

Wird der Stoßschalter nicht "gedrückt" und weiter vergeblich versucht das Fahrzeug zu verrie- geln, fließt ein Strom von 4 A durch die Magnetspule im Tür-Kontaktgeber, der die Magnet- spule zerstört und den Ausfall der Zentralverriegelung herbeiführt.

Wir bitten Sie, auch Ihre Kunden nochmals auf die "richtige" Bedienung der Zentralverriege- lung hinzuweisen.

Zur schnelleren Fehlerfindung bei Beanstandungen an der Zentralverriegelung haben wir als An- lage eine Fehlersuchtafel beigefügt.

Mit freundlichen Grüßen

Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Technischer Kundendienst

i.v.

Meßler

Schröder

Anlage

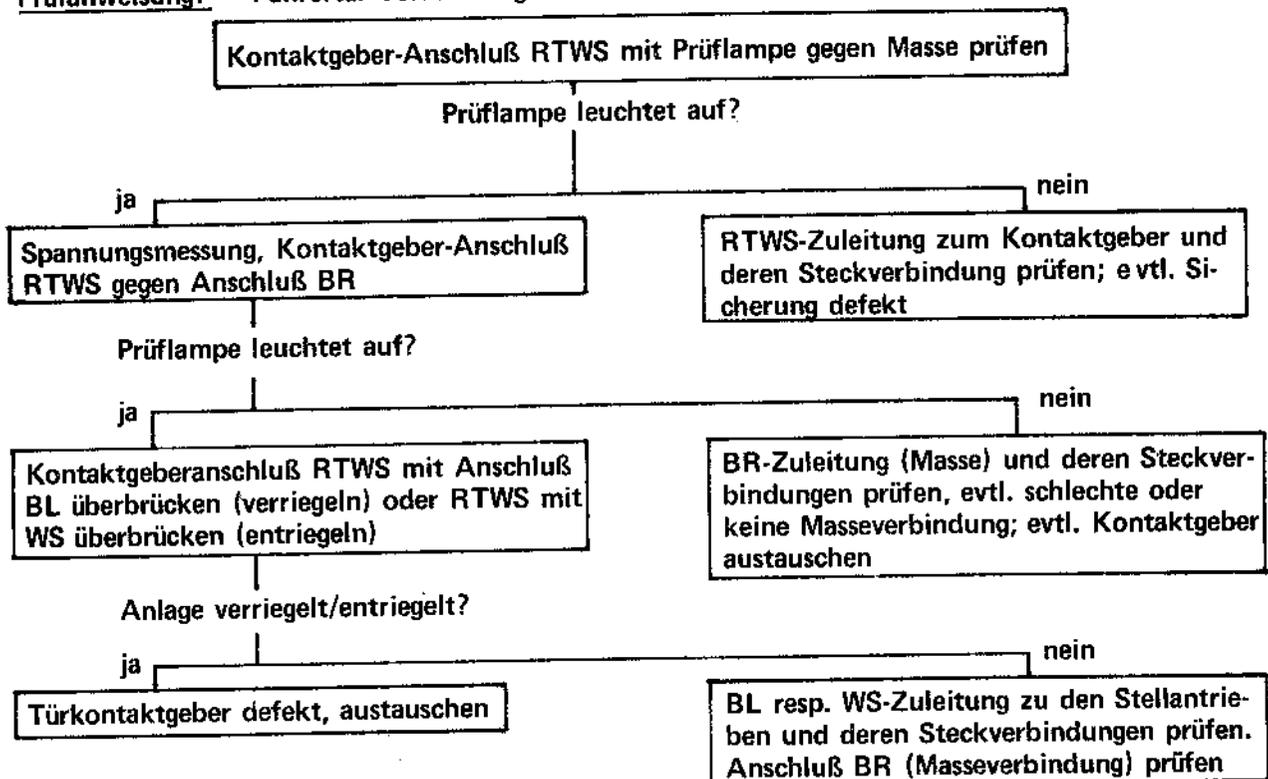
Kenntnis genommen – Pris connaissance – Noted – Tomado nota – Preso conoscenza							
Betriebsleitung Direction Management Direzion Direzione		Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina		Gewährl.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty Inspector Inspector garantia Ispettore garanzia		KD-Annahme Réception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Teilledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi

Mögliche Vorgehensweise zur Fehlerfindung an der Zentralverriegelung

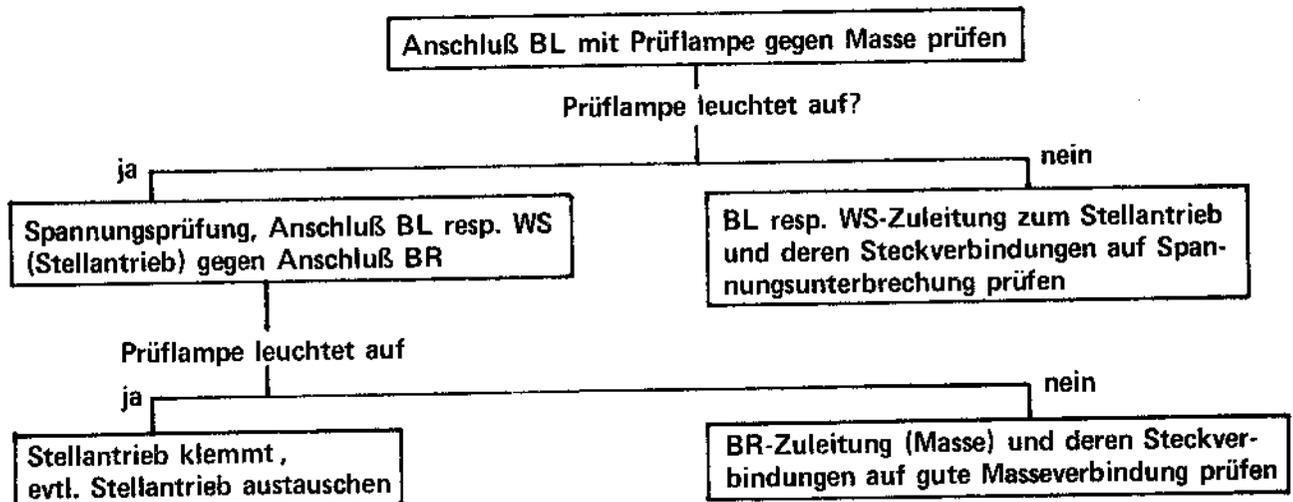
Voraussetzung bei der Fehlersuche:

1. Sicherungstift am Aufprallschalter ist "gedrückt".
(Aufprallschalter sitzt bei den 7er-Modellen an der linken A-Säule hinter der unteren Armaturen-Verkleidung, bei den 5er- und 6er-Modellen im Handschuhfach links.)
2. Verriegelungsknopf in Verriegelungslage bei geschlossener Fahrertür oder "Drehfalle" bei geöffneter Fahrertür auf Stellung "zu".

Prüfanweisung: Fahrertür-Verkleidung ausbauen



Fällt bei der Zentralverriegelung nur ein Stellantrieb aus, wie z.B. Antrieb-Tankklappe, ist der Fehler nicht am zentralen Türkontaktgeber zu suchen, sondern am beanstandeten Stellantrieb.



Service-Information



Technischer Kundendienst VS-20	dü/we	BMW 316 - 633 CSi Gr.: Karosserieausstattung	München, Sept.77 51 03 77 (217)*
-----------------------------------	-------	---	-------------------------------------

H. Maarm

In- und Ausland

**Betr.: Korrosion der elektrisch verstellbaren Außenspiegel
BMW 316 - 528, 630 - 633 CSi**

Sehr geehrte Damen und Herren,

bedingt durch einen Vorbehandlungsfehler des Spiegelgehäuses bei der Oberflächenveredelung seitens des Lieferanten kann es nicht zuletzt aufgrund der intensiven Streusalzeinwirkung der vergangenen Winterperiode bei den elektrisch verstellbaren Außenspiegeln sowie den Spiegeldreiecken der Coupé-Modelle trotz sorgfältiger Pflege zu Korrosionserscheinungen kommen.

Im Beanstandungsfall können die Spiegel bis einschließlich 31.12.77 unter Befund-Nr. 00 00 51 05 00 eingereicht werden. Der erforderliche Arbeitsaufwand beträgt 2 AW - BMW 316 - 528 und 5 AW - BMW 630 - 633 CSi.

Ferner bitten wir, die Bestände Ihres Teilelagers wie folgt zu prüfen:
Die unter der Bestell-Nr. 51 16 1 846 385 } BMW 316 - 320 i, 518 - 528,
51 16 1 846 388 } 2500 - 3.3 Li, 2.5 CS -
51 16 1 846 386 } 3.0 CSi
51 16 1 846 387 }

und Bestell-Nr. 51 16 1 859 367 } BMW 630 - 633 CSi
51 16 1 859 370 }
51 16 1 859 368 }
51 16 1 859 369 }

eingelagerten Spiegel sind im Spiegelfuß mit einem weißen Fertigungsetikett versehen.

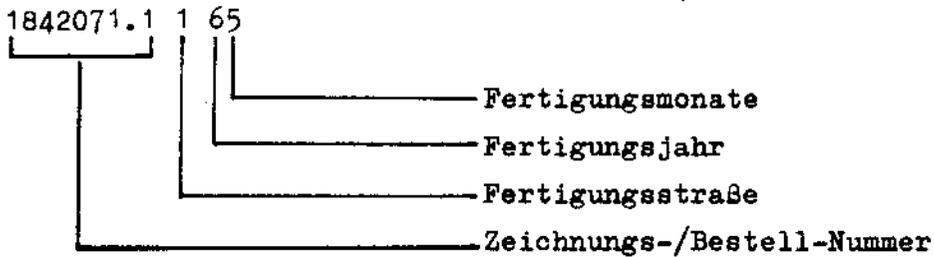
Spiegel mit weißem und zukünftig rotem Fertigungsetikett und der Herstell-Nr. 1842071.1 1 73, 74, 75,..... entsprechen bereits der neuen Ausführung und können verbaut werden.

Teile mit weißem Fertigungsetikett und der Herstell-Nr. 1842071.1 1 65, 66,..... und 1842071.1 1 71,..... 72 sind ebenfalls unter Angabe der Sonderbefund-Nummer 00 00 51 05 00 einzureichen.

- 2 -

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza					Ablage - Archives - File - Archivio	
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Reception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Gewährli.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantía Ispettore garanzia	Teiledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

Die Herstell-Nummer schlüsselt sich wie folgt auf:



Die Fertigungsmonate sind jeweils in Zweiergruppen zusammengefaßt,
d.h. 1 = Januar/Februar, 2 = März/April

Demzufolge sind die elektrischen Außenspiegel der Zeiträume September/
Oktober und November/Dezember 1976 einzusenden und ab Januar/Februar 77
i.O.

Mit freundlichen Grüßen

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

i.V.

Dünzl

i.V.

Jellinek

P.S. Wir bitten, die Service-Information 63 01 77 (261) -
Sonderausstattung Leseleuchte - in 63 02 77 (261) abzuändern.

Service-Information



Technischer Kundendienst VS-20	dü/we	BMW 1502 - 633 CSI Gr.: Karosserieausstattung	München, Sept. 77 51 08 77 (267)*
-----------------------------------	-------	--	--------------------------------------

Mr. Naam

16. Sept. 1977

In- und Ausland

Betr.: Reinigung der Außenspiegelgläser - BMW 1502 - 633 CSI

Sehr geehrte Damen und Herren,

aus stilistischen und optischen Gründen sind die Gläser der Außenspiegel entgegen herkömmlicher Art "oberflächenbespiegelt".

Dieses Verfahren, das neben einer Vielzahl von Vorteilen den Nachteil mit sich bringt, daß die Interferenzschicht mechanisch oder durch ungeeignete quarzhaltige Reinigungsmittel, wie Polierpasten usw. beschädigt werden kann, wird in der Automobilindustrie häufig angewandt.

Fleckenbildung und Kratzspuren auf den Spiegelgläsern sind daher auf ungeeignete Pflege und Reinigung zurückzuführen und nicht als Gewährleistungsschaden zu sehen. Wird bei der allgemeinen Chrompflege mit dem Putzlappen auch das Spiegelglas "poliert", ist es meist schon blind.

Wir bitten daher, von der Einsendung derartiger Gewährleistungsteile, die wir ablehnen müssen, abzusehen und Ihre Kunden und Herren Verkäufer darauf hinzuweisen.

Ferner möchten wir noch bemerken, daß für die elektrisch verstellbaren Außenspiegel die Gläser einzeln erhältlich sind und auf die Trägerplatte des Verstellmechanismus aufgeklebt werden können. Aus dem Teilemikrofilm ersehen Sie die jeweiligen Bestellnummern der einzelnen Ausführungen. Das zu wechselnde Glas kann mit einem Messer von der Trägerplatte vorsichtig abgelöst werden (Spiegel auf Endanschlag und Glas leicht abgekippt).

Mit freundlichen Grüßen

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

A.V.

A.V.

Dünzl

Jellinek

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza					Ablage - Archives - File - Archivio	
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Reception clientèle Cust reception Recepcion clientela Recezione clienti	Gewähr.-Sachb Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantia Ispettore garanzia	Teiledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

Service-Information



Technischer Kundendienst	BMW 518 - 633 CSi	München, Juli 77
VS-201	db-sta Gr.: Karosserie-Ausstattung	51 05 77 (242)*

In- und Ausland

Betr.: Wärmeisolierungen BMW 518 - 633 CSi

Sehr geehrte Damen und Herren,

zur Verbesserung der Kraftstoffförderung durch Temperatursenkung des Kraftstoffes im Behälter setzte bei den Coupé-Modellen ein Wärmeschutzblech im Bereich des Nachschalldämpfers ein.

4 360 923 -	BMW 630 CS	4 380 079 -	BMW 633 CSi-RL
4 365 495 -	630 CS-A	4 385 423 -	633 CSi-A
4 376 826 -	633 CSi	4 390 087 -	633 CSiA-RL

Bei Beanstandungen über Dampfblasenbildung sind folgende Teile nachrüstbar:

St.	Teile-Nummer	Teile-Bezeichnung
1	16 11 1 118 654	- Wärmeschutzblech
2	32 21 2 675 171	- Gummistopfen
1	07 11 9 913 466	- Sechskantschraube M 6 x 16
2	51 43 6 440 260	- Scheibe A 6,4
1	07 11 9 932 062	- Federscheibe A 6
1	07 11 9 922 058	- Sechskantmutter M 6

Der Arbeitsaufwand für den nachträglichen Einbau beträgt 7 AW.

Des weiteren wurde die Bodengruppe im Gelenkwellenbereich vorn und hinten zur Auspuffanlage besser abgeschirmt. Einsatz ab Fahrgestell-Nummer bei folgenden Modellen:

4 461 597 -	BMW 520 i	5 370 042 -	BMW 528 i
4 445 208 -	520 i-RL	4 765 010 -	528 i-RL
4 846 181 -	525	4 780 032 -	528 i-A
4 505 166 -	525 RL	4 790 006 -	528 i-A-RL
4 521 642 -	525 A	4 361 143 -	630 CS
4 535 184 -	525 A-RL	4 365 576 -	630 CS-A
4 774 059 -	528	4 377 335 -	633 CSi
4 740 239 -	528 RL	4 380 141 -	633 CSi-RL
4 731 371 -	528 A	4 385 612 -	633 CSi-A
4 745 174 -	528 A-RL	4 390 130 -	633 CSi-A-RL

- 2 -

Kenntnis genommen - Pns connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza				Abfrage - Archive - File - Archivo		
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Aannahme Réception clientèle Cust. reception Recepcion clientela Recezione clienti	Gewährl.-Sachb. inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantía Ispettore garanzia	Teilledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio Ricamb	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

BMW 7227

Im Beanstandungsfall - Aufheizen der Fußräume im Tunnelbereich vorn und hinten - sind folgende Teile auch bei den Modellen 518, 520 ebenfalls nachrüstbar:

St.	Teile-Nummer	Teile-Bezeichnung
1	51 48 1 836 095	- Wärmeisolierung Tunnel vorn
1	51 48 1 836 096	- Wärmeisolierung Tunnel hinten
10	51 48 1 840 109	- Scheibe 5 mm
10	51 48 1 841 216	- Stopmutter

Arbeitsumfang:

Auspuffanlage und Gelenkwelle aus- und einbauen. Wärmeisolierungen vorn und hinten einpassen, ggf. zuschneiden und als Bohrschablone verwenden. Löcher ϕ 4 mm bohren.

Achtung - Bodenteppich: Abstandshülse auf Bohrer stecken! Wärmeisolierungen ansetzen, an Bohrungen Terostatband zur Abdichtung unterlegen und mit Blechschrauben und Scheiben (ϕ 5 mm) befestigen. Arbeitsaufwand: 17 AW.

Bei den Coupé-Modellen beträgt der Arbeitsaufwand zum Nachrüsten der Wärmeisolierungen vorn und hinten und des Wärmeschutzbleches zwischen Tank und Nachschalldämpfer 19 AW.

Mit freundlichen Grüßen

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

Flörs.

i. V.

Flörs.

Dünz.

Service-Information



Technischer Kundendienst VS-2011	BMW 630 CS - 633 CSi tsch-st Gr.: Karosserieausstattung	München, Aug. 77 51 07 77 (246)
-------------------------------------	--	------------------------------------

Sp. Max

In- und Ausland

Betr.: Elektrische Fensterheber - BMW 630 CS - 633 CSi

Sehr geehrte Damen und Herren,

eine Ursache für das Verkleben der Elektromotoren an den Fensterhebern hinten konnte in Zusammenarbeit mit dem Hersteller beseitigt werden. Die Änderung hat bereits in der Serie eingesetzt.

Im Beanstandungs- bzw. Reparaturfalle bitten wir Sie, folgende Arbeiten durchzuführen:

1. Seitenverkleidung entfernen.
2. Deckel am Getriebe des E-Motors abnehmen (3 Schrauben M 4).
3. Die vier höheren Stege im Schneckenrad mit einem scharfen Messer bis auf die Höhe der niedrigeren vier Stege reduzieren (siehe Bild 1 und 2).

Durch das Wegnehmen dieser Stegerhöhung wird die Wirkung des Dämpfergummis erweitert, und es kommt nicht mehr zu einem Verkleben der Schnecke bzw. des Schneckenrades.

Der Arbeitsaufwand beträgt 5 AW pro Seite und ist unter der Befundnummer 00 00 51 07 00 auf dem üblichen Gewährleistungswege abzurechnen.

Mit freundlichen Grüßen

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

ppa.

i. V.

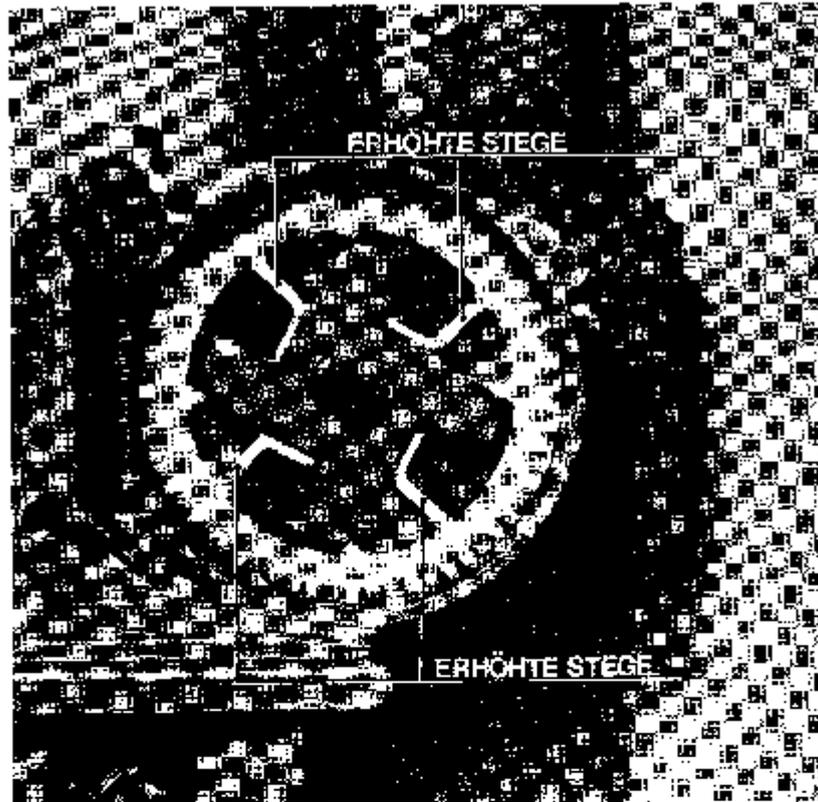
Flohr
Flohr

Schröer
Schröer

Abbildungen umseitig!

Conoscenza - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza				Ablage - Archives - File - Archivo		
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzioce	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Aufnahme Réception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Gewährl. Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantía Ispezione garanzia	Telefonat Service pièces/détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzioce	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

BMW 7227



Service-Information



Technischer Kundendienst VS-2010	wr-st	Baugruppe: 51 Karosserie-Ausstattung	München, Okt. 77 51 14 77 (296)
-------------------------------------	-------	---	------------------------------------

In- und Ausland

Betr.: Gebrochene Türgriffleisten - BMW 630 CS - 633 CSI

Sehr geehrte Damen und Herren,

in einigen Fällen wurden Brüche an den Türaußengriffen der Modelle BMW 630 CS - 633 CSI beanstandet. Die daraufhin durchgeführten Überprüfungen ergaben als Ursache der Reklamation einen zu geringen Hebelweg des Auslösehebels im Sicherheitsdrehfallenschloß.

Ab Fahrgestell-Nummer

4 361 360 - BMW 630 CS	5 515 259 - BMW 630 CSI A-US
4 365 663 - BMW 630 CSI	4 377 640 - BMW 633 CSI
5 500 267 - BMW 630 CSI-Kal.	4 380 172 - BMW 633 CSI-RL
5 505 310 - BMW 630 CSI-US	4 385 755 - BMW 633 CSI A
5 510 265 - BMW 630 CSI A-Kal.	4 390 193 - BMW 633 CSI A-RL

wurde der Türaußengriff verstärkt sowie die Öffnung des Sicherheitsdrehfallenschlosses vor Endanschlag des Türaußengriffes sichergestellt.

Im Beanstandungsfall bitten wir Sie zu prüfen, ob der Türaußengriff durch Gewalteinwirkung oder durch Nichterreichen des Endanschlages im Sicherheitsdrehfallenschloß brach. Im letzteren Falle ist deshalb zusammen mit dem Türaußengriff auch das Sicherheitsdrehfallenschloß auszutauschen.

Der erforderliche Arbeitsaufwand von 12 AW ist unter der Befundnummer 00 00 51 06 00 auf dem üblichen Gewährleistungswege abzurechnen.

Mit freundlichen Grüßen

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

[Handwritten signature]
Flöhr

[Handwritten signature]
Münzl

Kennntnis genommen - Pris connaissance - Notud - Tomado nota - Preso conoscenza

Betriebsleitung Direction Management Dirección Direziona	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Réception clients Cust reception Recepción al cliente Recezione clienti	Gewährf.-Büro Inspection garantie Warranty inspector Inspector garantía spettore garanzia	Teilledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de repuestos Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direziona	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina
--	--	--	---	--	--	--

Service-Information



Baugruppe: 51
Karosserie-Ausstattung

51 05 78 (434)
Seite 1 von 2

München, September 78
VS-2010 bo/id

In- und Ausland

Betr.: Hilfsbetätigung für elektrische Fensterheber – Modelle 630 CS - 633 CSiA

Sehr geehrte Damen und Herren,

für die Modelle 630 CS - 633 CSiA wurde für den evtl. Ausfall der elektrischen Fensterheber eine Hilfsbetätigung eingeführt. Mit Hilfe des im Bordwerkzeug mitgeführten Zündkerzenschlüssels und des 3er-Innensechskantschlüssels wird über einen Mitnehmer am Fensterheber-Motor eine Kupplung betätigt, die den Motor vom Kreuzarm-Fensterheber trennt.

Vorgehensweise beim Ausfall eines elektrischen Fensterhebers:

- 1.) Verschlusskappe aus der Türverkleidung respektive aus der Seitenverkleidung entfernen.
- 2.) Zündkerzenschlüssel und anschließend durch den Zündkerzenschlüssel den 3er-Innensechskantschlüssel durch die freigelegte Tür - respektive Seitenverkleidung - Aussparung führen und Kerzenschlüssel auf den Kunststoffsechskant (Mitnehmer) schieben. Der Innensechskantschlüssel wird in die zentrisch sitzende Bohrung des Mitnehmers geführt. Durch Rechtsdrehen - bis zum leichten Anschlag - des Innensechskantschlüssels wird der Fensterhebermotor vom Kreuzarm-Fensterheber getrennt.
- 3.) Mit dem Kerzenschlüssel können nun durch Links- respektive Rechtsdrehung die Fensterscheiben geschlossen bzw. geöffnet werden.
- 4.) Mit dem Innensechskantschlüssel muß nun der Fensterheber-Motor mit dem Kreuzarm-Fensterheber durch Linksdrehen wieder gekoppelt werden.
- 5.) Elektrischer Fensterheber durch Betätigung des Wippschalters auf Funktion prüfen bzw. Ausfallursache lokalisieren.

Kenntnis gemessen	Prüfung	Noted	Nota	Prüfung
Uebersicht über Projekt im Management System der Uebersicht	Werkstoff Analyse Werkstoff Analyse	Gewicht Sach: Inspektion, Garantie Warranty inspection Inspección y garantía Inspección y garantía	40-40-40-40 Regulation di-enton Cust. benefits Rendimiento di-enton Rendimiento di-enton	Ta-letentat Servicio di-enton Servicio di-enton Servicio di-enton Servicio di-enton

Die Hilfsbetätigung wurde ab folgenden Fahrgestell-Nr. eingeführt:

<u>BMW Modell</u>	<u>Fahrgestell-Nummer</u>
630 CS	4 362 329
630 CSA	4 366 189
633 CSi	4 379 740
630 CSi RL	4 381 086
633 CSi US 78 Kal.	5 520 061
633 CSi US 49 Staat.	5 525 116
633 CSiA	4 387 374
633 CSiA RL	4 391 367
633 CSiA US 78 Kal.	5 530 096
633 CSiA US 78 49 Staat.	5 535 164
633 CSiA Jap.	4 395 017

Hinweis:

Sollten die Verschlusskappen in o. g. BMW-Modellen nicht vorhanden sein, müssen bei Ausfall eines elektrischen Fensterhebers an den entsprechenden Seiten- respektive Türverkleidungen die vorgeprägten Durchbrüche abgetastet und durchstoßen werden. Anschließend Durchbrüche mit Verschlussstopfen schließen.

Teile-Nummer der Verschlusskappen:

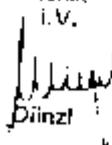
schwarz	-51 41 1 869 871
nylonbraun	-51 41 1 869 872
marineblau	-51 41 1 869 873
hellgrau	-51 41 1 869 874
farngrün	-51 41 1 869 875
velourrot	-51 41 1 869 876
weißbeige	-51 41 1 869 877

Bei den Modellen der Baureihe 5 und 7 erfolgt der Serienersatz einfließend ab Herbst 78.

Mit freundlichen Grüßen

Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
technischer Kundendienst
i.V.


R. H. Müller


Dünzl