

	ECE Automatikgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89		
Wechsel zu	USA Modelle	Version		ECE - M	odelle mit Schalt	tgetriebe			
	Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6		
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit							
64 11 Steuergerät									
Kenn - Nr.				siehe akt	tuellen BMW - Tei	ilekatalog			
Betriebsspannung		V			0 15				
Einstellbereich		°C			12 ± 3 49,5 ± 3,				
	- ab Modell ' 83	°C		14	$1,5 \pm 3 \dots 55,5 \pm 4$	4,5			
Taktzeit für Wasserventil		sec.	$3,3 \pm 0,7$						
64 11 Temperaturfühler Ir									
Kenn - Nr.	(ohne Klimaanlage)	00 (10			tuellen BMW - Tei				
Widerstandswert in Abhän	gigkeit von der Temperatur	°C / kO		0	/ 32,4 3				
				5	/ 24,8 2				
				10	/ 19,4 2				
				15	/ 15,1 1				
				20	/ 12,0 1	•			
				25	/ 9,5 10				
				30	/ 7,5 8,				
				35	/ 5,9 6,				
				40	/ 4,7 5,	4			
Widerstand zwischen Anso (PTC-Widerstandswert)	chluß 1 und 3 bei 25°C (nur bei Klimaanlage)	0		2	24,5 42				
64 11 Temperaturfühler H	eizgerät								
Kenn - Nr.					1 368 649				
Widerstandswert in Abhän	gigkeit von der Temperatur	°C / kO		-20	/ 84,39				
				-10	/ 48,58				
				0	/ 28,89	36,4			
				20	/ 11,13	13,83			
				25	/ 9,0 11	1,0			
				60	/ 2,19 2	2,78			
				100	/ 0,58 0				
64 11 Gebläsemotor									
Kenn - Nr.				siehe akt	tuellen BMW - Tei	ilekatalog			
Prüfspannung		V			$13 \pm 0,26$				
Betriebsspannung		V			9 15				
Stromaufnahme		ca. A			12				
Höchstdrehzahl		1/min			3600 4000				
Axialspiel	m	nax. mm			1,0				

0	ECE Automatikgetriebe	Jahr	79 - 87	77 - 89	83 - 89					
Wechsel zu	USA Modelle	Version		ECE - M	odelle mit Schal	tgetriebe				
•	Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6			
Technische Daten - He	eiz- und Klimaanlage	Einheit								
64 12 Heizgerät ZUSATZHEIZU										
Тур			B1L							
Kraftstoffe				bleifrei Norma	al, bleifrei Super,	Super verbleit				
Prüfspannung		V			13 ± 0,26	•				
Betriebsspannung		V			10 14					
Kraftstoffverbrauch		ltr / h			0,23 0,26					
Leistungsaufnahme										
Gebläsedrehzahl bei Prüfspann	ung	1/min	1/min 7100 8100							
64 12 Kraftstoffpumpe ZUSAT	ZHEIZUNG									
Prüfspannung		V			13 ± 0,26					
Betriebsspannung		V			9 15					
Leistungsaufnahme	ca	a. W			14					
Pumpenfrequenz	ca	a. Hz			3,9					
Fördermenge		cm³ / min			3,8 4,2					
Einbaulage des Abflusses		a.°			15 90					
64 12 Glühkerzen ZUSATZHEI	ZUNG									
Тур			Beru 191 GS							
Prüfspannung		V	3.2 ± 0.2							
Stromaufnahme bei Prüfsp		a. A	8							
Glühtemperatur der Heizspirale		°C			760					
64 12 Steuergerät ZUSATZHEI	ZUNG									
Kenn - Nr.					20 1575 500 000					
Betriebsspannung		V			9 15					
64 12 Temperatursicherung Zl	JSATZHEIZUNG									
Ausführung				9	Sicherungsautoma	at				
Schalttemperatur		°C			162 180					
64 12 Temperaturfühler ZUSA	TZHEIZUNG									
Stromaufnahme	max				20					
Ausschalttemperatur		°C			76 84					
Einschalttemperatur		°C								
Funktion			bei steigender Temperatur öffnend							
64 50 Kühlmittel			siehe aktuelle BMW - Service-Informationen							
Sorte				siehe aktuelle		Informationen				
Siedepunkt		°C			-29,8					
- bei		bar			1					
Füllmenge		g 1000								
	Nodell ' 85	g	1100 ± 25							
	Heckklimaanlage	g			1800 ± 25					
Fülldruck		bar			8					

	ECE Automatikgetriebe	e Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
Wechsel zu	USA Modelle	Version		ECE - M	odelle mit Schalt	tgetriebe	
	Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit					
64 50 Kältemaschinenöl							
Ölsorte				siehe aktuelle	e BMW - Service-	Informationen	
Ölfüllmenge	- Taumelscheibenkompressor	cm³			300		
	- Flügelzellenkompressor	cm ³			200		
	- Stromaufnahme	А			3,3		
Nachfüllmenge Kältemasch							
	- Trocknerflasche	g			10		
		a. g			40		
	- Kondensator	g			20		
	8	ca. g			10		
64 51 Verdampfertempera	aturregler						
Kenn - Nr.					1 147 328 012		
Betriebsspannung		V			9 15		
64 51 Verdampferfühler							
Kenn - Nr.					1 368 638		
Widerstandswert in Abhän	gigkeit von der Temperatur	°C / kO		-5	/ 11,4 1		
				0	/ 8,8 9,		
				5	/ 6,8 7,		
				10	/ 5,3 5,		
				15	/ 4,2 4,		
				20	/ 3,3 3,	6	
				25	/ 2,6 2,	9	
				30	/ 2,1 2,	3	
				35	/ 1,7 1,	9	
64 51 Gebläsemotor							
Kenn - Nr.				siehe ak	tuellen BMW - Tei	ilekatalog	
Prüfspannung		V			13 ± 0,26		
Betriebsspannung		V			9 15		
Stromaufnahme		ca. A			12		
Höchstdrehzahl		1/min			3600 4000		
Axialspiel		max. mm			1,0		
64 51 Expansionsventil							
Kenn - Nr.				siehe ak	tuellen BMW - Tei	ilekatalog	
	- Überdruck	bar			14		
	- Überdruck	bar			1,8		
Leckprüfung mit Schnüffelg	gerät bei Überdruck	bar			1 2		

	ECE Automatikgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89		
Wechsel zu	USA Modelle	Version		ECE - M	odelle mit Schal	tgetriebe			
	Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6		
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit							
64 52 Kompressor									
Kenn - Nr.				siehe ak	tuellen BMW - Te	ilekatalog			
Drehzahlbereich		1/min			600 8000				
Leistungsaufnahme	- bei 2800 1/min ca.	kW			4				
Ölsorte		bar		siehe aktuelle	e BMW - Service-	Informationen			
Ölmenge	C	a. cm³			170				
64 53 Trocknerflasche									
Einbaulage			senkrecht						
Schmelzsicherung		°C			114 120				
64 53 Sicherheitsschalte	r (Hochdruckpressostat)								
Prüfspannung	` '	V			13 ± 0.26				
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)	bar			25,5 27,7				
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)	bar			20,0 22,5				
Betriebsdruck		bar			0,034 35				
64 53 Sicherheitsschalte	r (Niederdruckpressostat)				·				
Prüfspannung	` '	V			13 ± 0.26				
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)	bar			1,72 2,22				
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)	bar			2,0 2,4				
Betriebsdruck		bar			0,034 35				
64 53 Sicherheitsschalte	r (3-fach Schalter)								
Prüfspannung	· ·	V			13 ± 0.26				
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)				·				
	- Hochdruck	bar			30.0 ± 1.8				
	- Mitteldruck	bar	15,0 ± 1,5						
	- Niederdruck	bar			mind. 1,5				
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)				•				
	- Hochdruck	bar			$21,0 \pm 1,8$				
	- Mitteldruck	bar			18,0 ± 1,5				
	- Niederdruck	bar			max. 2,6				
Betriebsdruck		bar			2 35				

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89		
Wechsel zu	USA Modelle	Version		ECE - Mod	delle mit Automa	tikgetriebe			
	Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A S	635 CS i A		
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit							
64 11 Steuergerät									
Kenn - Nr.				siehe akt	tuellen BMW - Te	ilekatalog			
Betriebsspannung		V			0 15				
Einstellbereich		°C			12 ± 3 49,5 ± 3,				
	- ab Modell ' 83	°C		14	1,5 ± 3 55,5 ± 4	4,5			
Taktzeit für Wasserventil		sec.			$3,3 \pm 0,7$				
64 11 Temperaturfühler In									
Kenn - Nr.	(ohne Klimaanlage)			siehe akt	tuellen BMW - Te				
Widerstandswert in Abhän	gigkeit von der Temperatur	°C / kO		0	/ 32,4 3				
				5	/ 24,8 2				
				10	/ 19,4 2				
				15	/ 15,1 ′				
				20	/ 12,0 1				
				25	/ 9,5 10	0,5			
				30	/ 7,5 8,				
				35	/ 5,9 6,	,8			
				40	/ 4,7 5,	,4			
Widerstand zwischen Anso		0			24,5 42				
	(nur bei Klimaanlage)								
64 11 Temperaturfühler H	eizgerät								
Kenn - Nr.					1 368 649				
Widerstandswert in Abhän	gigkeit von der Temperatur	°C / kO		-20	/ 84,39				
				-10	/ 48,58				
				0	/ 28,89				
				20	/ 11,13	. 13,83			
				25	/ 9,0 1	1,0			
				60	/ 2,19 2	2,78			
				100	/ 0,58 (0,77			
64 11 Gebläsemotor									
Kenn - Nr.				siehe akt	tuellen BMW - Te	ilekatalog			
Prüfspannung		V			$13 \pm 0,26$				
Betriebsspannung		V	9 15						
Stromaufnahme		ca. A	12						
Höchstdrehzahl		1/min			3600 4000				
Axialspiel		max. mm			1,0				

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87 75 - 79 75 - 81 77 - 89								
Wechsel zu	USA Modelle	Version		ECE - Mod	lelle mit Automa	tikgetriebe					
	Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A S	635 CS i A				
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit									
64 11 Steuergerät											
64 12 Heizgerät ZUSATZI	HEIZUNG										
Тур	.=.=5.10				B1L						
Kraftstoffe				bleifrei Norma	al, bleifrei Super,	Super verbleit					
Prüfspannung		V			13 ± 0,26						
Betriebsspannung		V			10 14						
Kraftstoffverbrauch		ltr / h			0,23 0,26						
Leistungsaufnahme		W			36 44						
Gebläsedrehzahl bei Prüfs		1/min			7100 8100						
64 12 Kraftstoffpumpe ZU	JSATZHEIZUNG										
Prüfspannung		V	13 ± 0,26 9 15								
Betriebsspannung		V	9 15								
Leistungsaufnahme		ca. W			14						
Pumpenfrequenz		ca. Hz			3,9						
Fördermenge		cm³ / min			3,8 4,2						
Einbaulage des Abflusses		ca.°			15 90						
64 12 Glühkerzen ZUSAT	ZHEIZUNG										
Тур					Beru 191 GS						
Prüfspannung		V			$3,2 \pm 0,2$						
Stromaufnahme bei Prüfs		ca. A			8						
	pirale nach 60 sec. Einschaltzeit	°C			760						
64 12 Steuergerät ZUSAT	ZHEIZUNG										
Kenn - Nr.					20 1575 500 000)					
Betriebsspannung		V			9 15						
64 12 Temperatursicheru	ng ZUSATZHEIZUNG										
Ausführung				9	Sicherungsautom	at					
Schalttemperatur		°C			162 180						
64 12 Temperaturfühler Z											
Stromaufnahme		max. A	20								
Ausschalttemperatur		°C	76 84								
Einschalttemperatur		°C	61 69 bei steigender Temperatur öffnend								
Funktion				bei steig	ender Temperatu	ır ottnend					
64 50 Kühlmittel											
Sorte			siehe aktuelle BMW - Service-Informationen -29.8								
Siedepunkt		°C	-29,8 1								
	- bei	bar									
Füllmenge		g	1000								
	ab Modell ' 85	g	1100 ± 25								
	mit Heckklimaanlage	g			1800 ± 25						
Fülldruck		bar			8						

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89		
Wechsel zu	USA Modelle	Version		ECE - Mod	delle mit Automa				
	Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A S	635 CS i A		
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit							
64 11 Steuergerät		-							
64 50 Kältemaschinenöl									
Ölsorte				siehe aktuelle	e BMW - Service-	Informationen			
Ölfüllmenge	- Taumelscheibenkompressor	cm³			300				
	- Flügelzellenkompressor	cm³			200				
Magnetkupplung	- Stromaufnahme	Α			3,3				
Nachfüllmenge Kältemaso	chinenöl bei Ersatz von								
	- Trocknerflasche	g			10				
	- Verdampfer ca.	g			40				
	- Kondensator	g			20				
	-Rohrleitung ca.	g			10				
64 51 Verdampfertemper	raturregler								
Kenn - Nr.					1 147 328 012				
Betriebsspannung		V			9 15				
64 51 Verdampferfühler									
Kenn - Nr.					1 368 638				
Widerstandswert in Abhär	ngigkeit von der Temperatur	°C / kO		-5	/ 11,4	11,9			
				0	/ 8,8 9	,2			
				5	/ 6,8 7	,2			
				10	/ 5,3 5	,6			
				15	/ 4,2 4	,5			
				20	/ 3,3 3	,6			
				25	/ 2,6 2	,9			
				30	/ 2,1 2				
				35	/ 1,7 1				
64 51 Gebläsemotor									
Kenn - Nr.				siehe akt	tuellen BMW - Te	ilekatalog			
Prüfspannung		V			13 ± 0,26				
Betriebsspannung		V			9 15				
Stromaufnahme	C	a. A			12				
Höchstdrehzahl		1/min	3600 4000						
Axialspiel	ma	x. mm			1,0				

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89				
Wechsel zu	USA Modelle	Version		ECE - Mod	lelle mit Automa	tikgetriebe					
	Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A S	635 CS i A				
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit									
64 11 Steuergerät		-									
64 51 Expansionsventil											
Kenn - Nr.				siehe akt	tuellen BMW - Te	ilekatalog					
Eingangsdruck	- Überdruck	bar			14						
Ausgangsdruck	- Überdruck	bar			1,8						
Leckprüfung mit Schnüffe	lgerät bei Überdruck	bar			1 2						
64 52 Kompressor											
Kenn - Nr.				siehe akt	tuellen BMW - Te	ilekatalog					
Drehzahlbereich		1/min			600 8000	_					
Leistungsaufnahme	- bei 2800 1/min ca.	kW			4						
Ölsorte		bar									
Ölmenge	(ca. cm³									
64 53 Trocknerflasche											
Einbaulage					senkrecht						
Schmelzsicherung		°C			114 120						
64 53 Sicherheitsschalter	(Hochdruckpressostat)										
Prüfspannung		V			$13 \pm 0,26$						
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)	bar			25,5 27,7						
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)	bar			20,0 22,5						
Betriebsdruck		bar			0,034 35						
64 53 Sicherheitsschalter	(Niederdruckpressostat)										
Prüfspannung		V			$13 \pm 0,26$						
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)	bar			1,72 2,22						
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)	bar			2,0 2,4						
Betriebsdruck		bar			0,034 35						
64 53 Sicherheitsschalter	(3-fach Schalter)										
Prüfspannung		V			$13 \pm 0,26$						
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)										
	- Hochdruck	bar	,- ,-								
	- Mitteldruck	bar			15,0 ± 1,5						
	- Niederdruck	bar			mind. 1,5						
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)										
	- Hochdruck	bar			$21,0 \pm 1,8$						
	- Mitteldruck	bar			18,0 ± 1,5						
	- Niederdruck	bar			max. 2,6						
Betriebsdruck		bar			2 35						

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88	
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version				USA - Modelle	e		
	Japan Modelle	Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6	
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit							
64 11 Steuergerät		_							
Kenn - Nr.				sie	he aktuellen B		alog		
Betriebsspannung		V				. 15			
Einstellbereich		°C				49,5 ± 3,5			
	- ab Modell ' 83	°C				. 55,5 ± 4,5			
Taktzeit für Wasserventil		sec.			3,3	± 0,7			
64 11 Temperaturfühler In			siehe aktuellen BMW - Teilekatalog						
Kenn - Nr.	(ohne Klimaanlage)	00.71.0		sie			alog		
Widerstandswert in Abhan	gigkeit von der Temperatur	°C / kO	0 / 32,4 37,7						
					5 / 10 /	24,8 28,9			
						19,4 22,1			
					15 /	15,1 17,2			
					20 /	12,0 13,3			
					25 /	9,5 10,5			
						7,5 8,4			
					35 /	5,9 6,8			
	11.0.4				40 /	4,7 5,4			
	(nur bei Klimaanlage)	0			24,5 4	12			
64 11 Temperaturfühler H	eizgerät								
Kenn - Nr.						8 649			
Widerstandswert in Abhän	gigkeit von der Temperatur	°C / kO			-20 /	84,39 109,			
					-10 /	48,58 62,0			
					0 /	28,89 36,4			
					20 /	11,13 13,8	3		
					25 /	9,0 11,0			
					60 /	2,19 2,78			
					100 /	0,58 0,77			
64 11 Gebläsemotor									
Kenn - Nr.				sie	he aktuellen B		alog		
Prüfspannung		V				: 0,26			
Betriebsspannung		V				. 15			
Stromaufnahme		ca. A				2			
Höchstdrehzahl		1/min				4000			
Axialspiel		max. mm			1	,0			

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88			
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version				USA - Modelle	•				
•	Japan Modelle	Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6			
Technische Daten - He	iz- und Klimaanlage	Einheit			•						
64 12 Heizgerät ZUSATZHEIZU		_									
Тур			B1L								
Kraftstoffe				bleifrei	Normal, bleifre		verbleit				
Prüfspannung		V				0,26					
Betriebsspannung		V			10 .	14					
Kraftstoffverbrauch		ltr / h			0,23 .	0,26					
Leistungsaufnahme		W			36 .	44					
Gebläsedrehzahl bei Prüfspann	ung	1/min				8100					
64 12 Kraftstoffpumpe ZUSATZ											
Prüfspannung		V	13 ± 0,26								
Betriebsspannung		V	9 15								
Leistungsaufnahme	С	a. W			1	4					
Pumpenfrequenz	C	a. Hz				,9					
Fördermenge		cm³ / min				4,2					
Einbaulage des Abflusses	-	a.°			15 .	90					
64 12 Glühkerzen ZUSATZHEIZ	'UNG										
Тур						91 GS					
Prüfspannung		V			3,2 :	± 0,2					
Stromaufnahme bei Prüfsp		a. A				8					
Glühtemperatur der Heizspirale		°C			70	60					
64 12 Steuergerät ZUSATZHEIZ	ZUNG										
Kenn - Nr.						500 000					
Betriebsspannung		V			9	. 15					
64 12 Temperatursicherung ZU	SATZHEIZUNG										
Ausführung					Sicherung	gsautomat					
Schalttemperatur		°C			162 .	180					
64 12 Temperaturfühler ZUSAT	ZHEIZUNG										
Stromaufnahme	ma	x. A				20					
Ausschalttemperatur		°C	76 84								
Einschalttemperatur		°C	61 69								
Funktion			bei steigender Temperatur öffnend								
64 50 Kühlmittel											
Sorte				siehe a	ktuelle BMW -		nationen				
Siedepunkt		°C				9,8					
- bei		bar				1					
Füllmenge		g				000					
	lodell ' 85	g	1100 ± 25								
	leckklimaanlage	g	1800 ± 25								
Fülldruck		bar			-	3					

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version				USA - Modelle)	
	Japan Modelle	Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit						
64 50 Kältemaschinenöl								
Ölsorte				siehe a	ktuelle BMW -	Service-Inform	nationen	
Ölfüllmenge	- Taumelscheibenkompressor	cm³				00		
	- Flügelzellenkompressor	cm³				00		
Magnetkupplung	- Stromaufnahme	Α			3	,3		
Nachfüllmenge Kältemaso								
	- Trocknerflasche	g				0		
	- Verdampfer ca.	g				0		
	- Kondensator	g				20		
	-Rohrleitung ca.	g			1	0		
64 51 Verdampfertempe	raturregler							
Kenn - Nr.						328 012		
Betriebsspannung		V			9	. 15		
64 51 Verdampferfühler								
Kenn - Nr.						8 638		
Widerstandswert in Abhär	ngigkeit von der Temperatur	°C / kO			-5 /	11,4 11,9		
					0 /	8,8 9,2		
						6,8 7,2		
					10 /	5,3 5,6		
					15 /	4,2 4,5		
					20 /	3,3 3,6		
					25 /	2,6 2,9		
					30 /	2,1 2,3		
					35 /	1,7 1,9		
64 51 Gebläsemotor								
Kenn - Nr.				sie	he aktuellen B		alog	
Prüfspannung		V				0,26		
Betriebsspannung		V				. 15		
Stromaufnahme		ca. A				2		
Höchstdrehzahl		1/min				4000		
Axialspiel	m	ax. mm			1	,0		
64 51 Expansionsventil								
Kenn - Nr.				sie	he aktuellen B		alog	
Eingangsdruck	- Überdruck	bar				4		
Ausgangsdruck	- Überdruck	bar				,8		
Leckprüfung mit Schnüffe	lgerät bei Überdruck	bar			1.	2		

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88	
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version				USA - Modelle	е		
	Japan Modelle	Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6	
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit							
64 52 Kompressor									
Kenn - Nr.				sie	he aktuellen B	MW - Teilekata	alog		
Drehzahlbereich		1/min			600	. 8000			
Leistungsaufnahme	- bei 2800 1/min ca.	kW			4	4			
Ölsorte		bar		siehe a	ktuelle BMW -	Service-Inforn	nationen		
Ölmenge	ca.	. cm³			1	70			
64 53 Trocknerflasche									
Einbaulage			senkrecht						
Schmelzsicherung		°C	114 120						
64 53 Sicherheitsschalter	(Hochdruckpressostat)								
Prüfspannung		V			13 ±	0,26			
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)	bar			25,5 .	27,7			
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)	bar			20,0 .	22,5			
Betriebsdruck	-	bar			0,034	35			
64 53 Sicherheitsschalter	(Niederdruckpressostat)								
Prüfspannung		V				0,26			
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)	bar			1,72 .	2,22			
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)	bar			2,0 .	2,4			
Betriebsdruck		bar			0,034	35			
64 53 Sicherheitsschalter	(3-fach Schalter)								
Prüfspannung		V			13 ±	0,26			
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)		10 2 3,20						
	- Hochdruck	bar	30,0 ± 1,8						
	- Mitteldruck	bar	15,0 ± 1,5						
	- Niederdruck	bar			mino	l. 1,5			
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)								
	- Hochdruck	bar			21,0	± 1,8			
	- Mitteldruck	bar				± 1,5			
	- Niederdruck	bar	max. 2,6						
Betriebsdruck		bar			2	. 35			

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version			Japan - Modelle)	
	USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit					
64 11 Steuergerät							
Kenn - Nr.				siehe ak	tuellen BMW - Te	ilekatalog	
Betriebsspannung		V			0 15		
Einstellbereich		°C			12 ± 3 49,5 ± 3,		
	- ab Modell ' 83	°C		14	$1,5 \pm 3 \dots 55,5 \pm 6$	4,5	
Taktzeit für Wasserventil		sec.			$3,3 \pm 0,7$		
64 11 Temperaturfühler Ir							
Kenn - Nr.	(ohne Klimaanlage)	00 / 10			tuellen BMW - Te		
Widerstandswert in Abhän	gigkeit von der Temperatur	°C / kO		0	/ 32,4 3		
				5	/ 24,8 2		
				10	/ 19,4 2		
				15	/ 15,1 1		
				20	/ 12,0 ′	•	
				25	/ 9,5 10		
				30	/ 7,5 8,	4	
				35	/ 5,9 6,	8	
				40	/ 4,7 5,	4	
Widerstand zwischen Anse (PTC-Widerstandswert)	chluß 1 und 3 bei 25°C (nur bei Klimaanlage)	0			24,5 42		
64 11 Temperaturfühler H							
Kenn - Nr.					1 368 649		
Widerstandswert in Abhän	gigkeit von der Temperatur	°C / kO		-20	/ 84,39	109,61	
				-10	/ 48,58		
				0	/ 28,89		
				20	/ 11,13		
				25	/ 9,0 1		
				60	/ 2,19 2	•	
				100	/ 0,58 (
64 11 Gebläsemotor					, -	•	
Kenn - Nr.				siehe ak	tuellen BMW - Te	ilekatalog	
Prüfspannung		V			13 ± 0,26	<u> </u>	
Betriebsspannung		V	9 15				
Stromaufnahme		ca. A	12				
Höchstdrehzahl		1/min	3600 4000				
Axialspiel	r	max. mm			1,0		

0	ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version			Japan - Modelle)	
	USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten - Ho	eiz- und Klimaanlage	Einheit					
64 12 Heizgerät ZUSATZHEIZU							
Тур					B 1 L		
Kraftstoffe				bleifrei Norma	al, bleifrei Super,	Super verbleit	
Prüfspannung		V			13 ± 0,26	•	
Betriebsspannung		V			10 14		
Kraftstoffverbrauch		ltr / h			0,23 0,26		
Leistungsaufnahme		W			36 44		
Gebläsedrehzahl bei Prüfspanr	nung	1/min			7100 8100		
64 12 Kraftstoffpumpe ZUSAT	ZHEIZUNG					_	_
Prüfspannung		V			13 ± 0,26		
Betriebsspannung		V			9 15		
Leistungsaufnahme		a. W			14		
Pumpenfrequenz	Ca	a. Hz			3,9		
Fördermenge		cm³ / min			3,8 4,2		
Einbaulage des Abflusses		a.°			15 90		
64 12 Glühkerzen ZUSATZHEI	ZUNG						
Тур					Beru 191 GS		
Prüfspannung		V			$3,2 \pm 0,2$		
Stromaufnahme bei Prüfsp		a. A			8		
Glühtemperatur der Heizspirale		°C			760		
64 12 Steuergerät ZUSATZHE	ZUNG						
Kenn - Nr.					20 1575 500 000		
Betriebsspannung		V			9 15		
64 12 Temperatursicherung Z	JSATZHEIZUNG						
Ausführung				9	Sicherungsautoma	at	
Schalttemperatur		°C			162 180		
64 12 Temperaturfühler ZUSA	TZHEIZUNG						
Stromaufnahme	max	x. A			20		
Ausschalttemperatur		°C			76 84		
Einschalttemperatur		°C			61 69		
Funktion				bei steig	ender Temperatu	r öffnend	
64 50 Kühlmittel							
Sorte				siehe aktuelle	e BMW - Service-	Informationen	
Siedepunkt		°C			-29,8		
- be		bar			1		
Füllmenge		g			1000		
	Modell ' 85	g			1100 ± 25		
	Heckklimaanlage	g			1800 ± 25		
Fülldruck		bar			8		

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version			Japan - Modelle		
	USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit					
64 50 Kältemaschinenöl							
Ölsorte				siehe aktuelle	e BMW - Service-	Informationen	
Ölfüllmenge	- Taumelscheibenkompressor	cm ³			300		
	- Flügelzellenkompressor	cm ³			200		
Magnetkupplung	- Stromaufnahme	Α			3,3		
Nachfüllmenge Kältemaso	chinenöl bei Ersatz von						
	- Trocknerflasche	g			10		
	- Verdampfer ca.	g			40		
	- Kondensator	g			20		
	-Rohrleitung ca.	g			10		
64 51 Verdampfertemper	raturregler						
Kenn - Nr.					1 147 328 012		
Betriebsspannung		V			9 15		
64 51 Verdampferfühler							
Kenn - Nr.					1 368 638		
Widerstandswert in Abhär	ngigkeit von der Temperatur	°C / kO	-5 / 11,4 11,9				
				0	/ 8,8 9,		
				5	/ 6,8 7,		
				10	/ 5,3 5,		
				15	/ 4,2 4,		
				20	/ 3,3 3,		
				25	/ 2,6 2,		
				30	/ 2,1 2,		
				35	/ 1,7 1,	9	
64 51 Gebläsemotor							
Kenn - Nr.				siehe ak	tuellen BMW - Te	ilekatalog	
Prüfspannung		V			13 ± 0,26		
Betriebsspannung		٧			9 15		
Stromaufnahme	ca	. A			12		
Höchstdrehzahl		1/min			3600 4000		
Axialspiel	max	mm			1,0		
64 51 Expansionsventil				-1-b	CONTRACT DAMAGE T	Natarata a	
Kenn - Nr.	Co			siehe ak	tuellen BMW - Te	ilekatalog	
Eingangsdruck	- Überdruck	bar			14		
Ausgangsdruck	- Überdruck	bar			1,8		
Leckprüfung mit Schnüffe	lgerat bei Überdruck	bar			1 2		

	ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe	Version			Japan - Modelle		
	USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten	- Heiz- und Klimaanlage	Einheit					
64 52 Kompressor							
Kenn - Nr.				siehe ak	tuellen BMW - Tei	ilekatalog	
Drehzahlbereich		1/min			600 8000		
Leistungsaufnahme	- bei 2800 1/min ca.	kW			4		
Ölsorte		bar		siehe aktuelle	e BMW - Service-	Informationen	
Ölmenge	ca	ı. cm³			170		
64 53 Trocknerflasche							
Einbaulage					senkrecht		
Schmelzsicherung		°C			114 120		
64 53 Sicherheitsschalte	r (Hochdruckpressostat)						
Prüfspannung		V			13 ± 0.26		
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)	bar			25,5 27,7		
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)	bar			20,0 22,5		
Betriebsdruck		bar			0,034 35		
64 53 Sicherheitsschalte	r (Niederdruckpressostat)						
Prüfspannung	• •	V			13 ± 0.26		
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)	bar			1,72 2,22		
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)	bar			2,0 2,4		
Betriebsdruck		bar			0,034 35		
64 53 Sicherheitsschalte	r (3-fach Schalter)						
Prüfspannung	·	V			13 ± 0.26		
Ausschaltdruck	(bei fallendem Druck)				·		
	- Hochdruck	bar			30.0 ± 1.8		
	- Mitteldruck	bar			15,0 ± 1,5		
	- Niederdruck	bar			mind. 1,5		
Einschaltdruck	(bei steigendem Druck)				·		
	- Hochdruck	bar			$21,0 \pm 1,8$		
	- Mitteldruck	bar	18,0 ± 1,5				
	- Niederdruck	bar			max. 2,6		
Betriebsdruck		bar			2 35		



BMW Automobile Service-Information



Service-Information BMW

BMW Automobile



Service-Information BMW Automobile

Service-Information



Baugruppe: 64

Heizungs- und Klimaanlage

64 01 78 (367)* Seite 1 von 1

München, Apr. 1978 VS-2010 bo/na

In- und Ausland

Betr.: Heizungs- und Belüftungsanlage, BMW 320 - 528 i/630 CS - 633 CSi

Sehr geehrte Damen und Herren,

zur schnelleren Fehlerfindung bei Beanstandungen an der Heizungs- und Belüftungsanlage der BMW Modelle 320 - 528 i/630 CS - 633 CSi haben wir die häufigsten Fehlerquellen zusammengestellt.

		•	amar daguett zazattinteidesteilt.
<u>Beanstaridung</u>	Modell	<u>F</u> ehlar	Abhilfemaßnahmen
Heizung 'gurgeit'	320 - 323 i 518 - 528 i 630 CS - 633 CSi	Luft im Wärme- tauscher	**- Ausgleichbehälter des Kühlsystems um ca. 25 mm anheben (durch Un- terlegscheiben/Langlöcher)
Heizung läst sich nicht fein einstellen Frischluft	518 - 528 i 630 CS - 633 CSi	Spiel zwischen Drehknopf 'Tempe- ratur', Steuerwelle und Wasserventil	* - Drehechalter To
klappen schließen nicht	518 - 528 i 630 CS - 633 CSi	Bowdenzüge nicht korrekt eingestellt Anschlagwinkel am Hebel der Frisch- luftklappe verbogen	Bowdenzige nach Rap.Anf. BMW 518 · 528 i, Gruppe 64, korrekt einstellen; Anschlagwinkel am Hebel der Frischluftklappe muß eine 900 Stellung einnehmen (siehe Bild 525 64130, Prüfanleitung, BMW 525 · 528, S. 64 - 11/2
Dieta		Falsche Winkel- stellung Frischluft- klappe/Hebel	 ggf, Stellung des Anschlagwin- kels korrigieren 2 Dichtungen für Frischluft- klappen auf die vorhandenen Dichtungen aufkleben;

Dichtungen für Frischluftklappen der BMW Modelle 518 - 528 i/630 CS - 633 CSi auf gesondertem Teile-Eilauftragsformular über den üblichen Teilebezugsweg anfordern (ohne Teile-Nr.).

Mit freundlichen	Grüßen .		
Bayerische Motoren	Werke ∬	A March Co. 1884 (1984)	
Technischer Kunder	dienst i.V.	Sic	
M/c	الفسر	+1-n"]: 4 • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Jane H	VOünzi V	44 (49189-	2 mateur

- Bedienungshinweis für den Kunden : gilt für jede neue Temperatureinstellung
- ** auch bassere Durchflutung der Startautomatik

Kenntnis geriommen – Pris connecessoro		a - Proso ennoscenza	
Birecain Direction Direction Officers	Gewährl, Sachb	KD-Annahmo	leitodianat
	Inspection gavanille	Réacphon clientAla	Seratos préces debachées
	Werranty inspector	Crist, recapilion	Spérie paris services
	Inspector perancia	Rei appain el ente.e	Sacrés de recambies
	Issuitore garanzie	Recavilire client.	Servicie ricembi